

20.11 Le transport routier

Les grandes routes, au Cambodge, s'étendent sur 3 000 kilomètres. Au nombre de huit, elles rayonnent de Phnom Penh vers la quasi-totalité des grandes agglomérations régionales. Ce sont :

- Route 1 : Phnom Penh - Svay-Rieng - Frontière vietnamienne (167 km)
- Route 2 : Phnom Penh - Cambak - Takeo - Frontière vietnamienne (135 km)
- Route 3 : Phnom Penh - Kampot - Veal Renh - P. Ream (202 km)
- Route 4 : Phnom Penh - Kompong Speu - Kompong Som (226 km)
- Route 5 : Phnom Penh - Kompong-Chhnang - Pursat - Battambang - Sisophan - Poipet - Frontière thaïlandaise (407 km)
- Route 6 : Skun - Kompong-Thom - Siem-Reap (Angkor Wat) - Sisophan (385 km)
- Route 7 : Skun - Kompong Cham - Frontière vietnamienne - Snoul (180 km)
- Route 8 : Snoul - Kratie - Stung Treng - Frontière laotienne (299 km)

Les routes secondaires, qui totalisent 3 100 kilomètres, sont en mauvais état : il n'est guère possible d'y rouler à plus de 15 kilomètres à l'heure. Il existe aussi un réseau de voies de troisième ordre, qui s'étendent sur 28 000 kilomètres; elles sont fréquemment inondées durant la saison des pluies et ne sont pas carrossables pour les véhicules légers. Des 4 100 ponts cambodgiens, beaucoup ont été détruits ou endommagés et doivent être reconstruits. Les bateaux-passeurs sont trop peu nombreux et toujours surchargés; les retards sont prolongés aux principales traversées.

20.12 Le transport ferroviaire

Le réseau de chemin de fer cambodgien se limite à deux lignes. Celle qui va de Phnom Penh à Poipet s'étend sur 385 kilomètres et rejoint la frontière thaïlandaise au nord-ouest. La seconde (263 km) relie Phnom Penh à Kompong Som, sur le golfe du Siam, seul port en eau profonde du pays. Partout la voie est simple et les rails écartés d'un mètre. La plate-forme est en mauvais état, les traverses sont attaquées par la pourriture, les ponts et voies ont été endommagés par des explosions puis réparés, le matériel roulant et les machines de chargement sont vétustes et tout cela est mal entretenu.

20.13 Le transport maritime

Le Cambodge abrite deux ports importants, celui de Kompong Som et celui de Phnom Penh. Le premier, donnant sur l'océan, n'est occupé qu'à 11 p. 100 de son potentiel; en 1991, on y a transbordé 132 000 tonnes de marchandises. Son chenal et son havre intérieur doivent être dragués et il faudra le doter de nouvelles installations et machines de manutention. Le port de Phnom Penh se trouve au confluent du Mekong et de la Tonle-sap; on y a manutentionné 180 000 tonnes de marchandises en 1991.