voticiario de Canadá

Ottawa Canada Año 10, No. 3 febrero de 1983

La industria del transporte público canadiense marcha sobre ruedas, 1

Ayuda alimentaria a Botswana, 5

Hostería para familiares de pacientes infantiles, 5

Nuevas claves para la detección del cáncer, 5

Destruyendo el mito de los ancianos, 6

Cambios en gustos recreativos, 6

Inauguración de planta de alta tecnología en Winnipeg, 6

Colección de arte, regalo para la Universidad de Toronto, 7

Donación de colección a universidad, 7

Noticias breves, 8

La industria del transporte público canadiense marcha sobre ruedas

La potencia de la industria canadiense del transporte urbano se viene reconociendo cada día más en muchas partes del mundo.

Los ejemplos se producen con regularidad creciente:

- la Ciudad de México compró 180 coches de metro, valorados en \$100 millones;
- la Ciudad de Nueva York compró 825 coches para el metro, valorados en \$800 millones;
- Detroit compró por \$110 millones el sistema de transporte público al centro de la ciudad, sistema similar al comprado por Vancouver, en Canadá, por un valor de \$720 millones;
- la Massachusetts Bay Transit Authority que da servicio a la zona de Boston, compró 168 autobuses diesel por \$21,5 millones;

- el sistema de carril liviano utilizado en Portland, Oregon, fue concebido en Canadá; y
- existen perspectivas excelentes de ventas canadienses en México, Singapur,
 Malasia, Colombia y Hong Kong, así como en los Estados Unidos.

Causas del éxito

Durante los últimos 80 años, Canadá ha desarrollado una base sólida de especialistas en los campos del transporte público urbano. Los sistemas de transporte urbano que han desarrollado y construido ofrecen un servicio económico y seguro diario a millones de seres humanos en todo el mundo. Es igualmente importante el que los canadienses han tenido que diseñar un equipo que soporte las condiciones climatológicas más extremas y difíciles.

