

# Hebdo Canada

Ottawa  
Canada

Volume 12, N° 22  
le 30 mai 1984

|   |   |
|---|---|
| La construction routière au Canada .....                              | 1 |
| Visite officielle du président du Mexique à Ottawa .....              | 4 |
| Mme Sauvé inaugure son mandat par un appel en faveur de la paix ..... | 5 |
| Nouvelle entente sur les pêches conclue avec l'URSS .....             | 5 |
| Inauguration du monument à la mémoire de Gilles Villeneuve .....      | 6 |
| Une dernière photo officielle .....                                   | 6 |
| Des fossiles de deux cents millions d'années .....                    | 6 |
| La chronique des arts .....   | 7 |
| Nouvelles brèves .....  | 8 |

## La construction routière au Canada

La construction des routes canadiennes devint nécessaire vers la fin du dix-huitième siècle et au début du dix-neuvième pour les militaires et les colons.

À mesure que la colonisation augmentait, il s'avéra de plus en plus nécessaire de relier les centres par des routes. Les premières étaient de trois types principaux : les routes de pontage, les routes en planche et les routes en macadam.

Les routes de pontage étaient faites de rondins alignés en travers de la route. Les routes en planche apparurent en Amérique du Nord près de Toronto en 1835 et furent remplacées par les routes en macadam, construites vers 1837 dans le Haut-Canada. Vu la condition des routes en terre ou en gravier, le chemin de fer, dès le milieu du dix-neuvième siècle, devint un moyen de transport plus important.

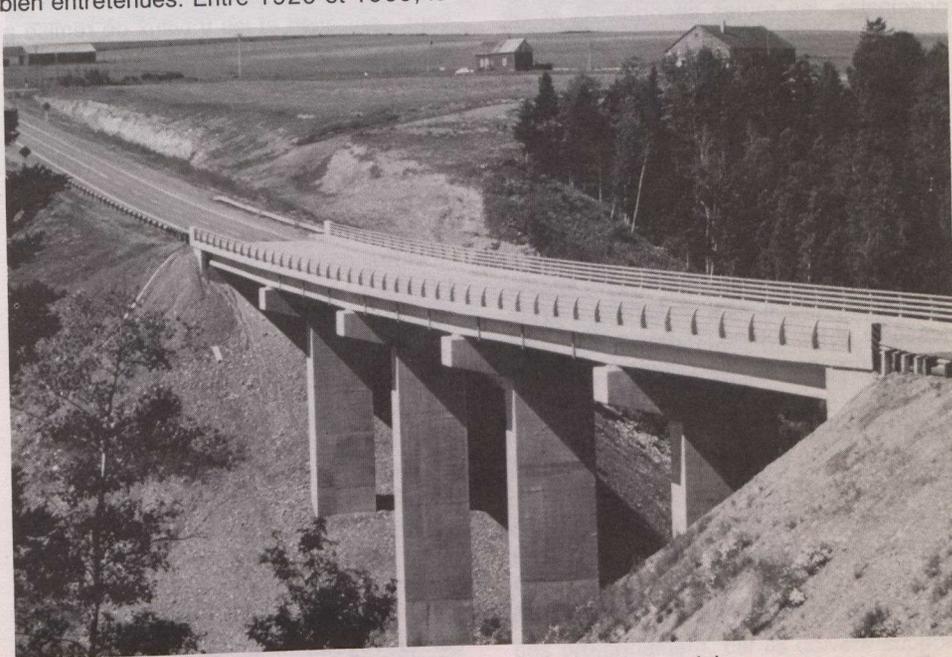
Au début, l'entretien des routes était quasi inexistant et ce n'est que lors de la Première Guerre mondiale que le Canada a envisagé de se doter d'un réseau « moderne » de routes bien construites et bien entretenues. Entre 1929 et 1969, le

nombre de routes a décuplé et, depuis, la construction routière est devenue une science exacte qui utilise des techniques et des outils perfectionnés.

### Situation actuelle

De nos jours la responsabilité de la construction, de l'amélioration et de l'entretien des routes incombe avant tout à chaque gouvernement provincial. Toutefois, comme la plupart des routes traversent des frontières interprovinciales, il y a habituellement consultation entre les divers gouvernements sur le plan de la construction et du financement. Il existe également un programme d'uniformisation des normes de construction dans tout le pays.

La participation du gouvernement fédéral à la construction des routes et aux programmes d'entretien découle soit d'ententes constitutionnelles, soit d'ententes fédérales-provinciales. De plus, de nombreux ministères participent régulièrement aux projets de construction routière. La mise en œuvre de programmes de construction et d'entretien des routes traversant ces



Le pont Five Fingers situé sur la route 17, au Nouveau-Brunswick.



Affaires extérieures  
Canada

External Affairs  
Canada