

Emplois d'été des jeunes

Trente-quatre ministères et organismes fédéraux consacreront une somme de \$29,4 millions, tirée du budget du Programme d'emploi d'été des jeunes, à la mise en oeuvre de projets auxquels travailleront des étudiants cet été.

Quatre ministères, ceux du Secrétariat d'État, d'Environnement Canada, du Solliciteur général, ainsi que des Affaires indiennes et du Nord seront en majeure partie responsables de ces initiatives.

Les 1 879 projets ainsi financés par le gouvernement fédéral seront répartis entre les diverses régions du Canada et fourniront du travail à 12 900 étudiants environ. Le Programme d'emploi d'été des jeunes auquel on a accordé un budget global de \$110 millions, fournira du travail à quelque 70 000 étudiants.

Pour les réfugiés afghans

Le Canada apportera une contribution de \$2 millions à la campagne internationale lancée en faveur des réfugiés afghans au Pakistan par le Haut-Commissaire des Nations Unies pour les réfugiés (HCR).

Au cours de la dernière année, au-delà de 680 000 Afghans ont fui leur patrie pour chercher refuge au Pakistan; cet exode s'est accéléré depuis l'invasion soviétique de l'Afghanistan.

Tout récemment, le Canada a versé une contribution de \$400 000 au Comité international de la Croix-Rouge, au titre du programme des réfugiés de l'Afghanistan.

La contribution de \$2 millions au HCR proviendra des fonds de l'Agence canadienne de développement international (ACDI).

Terre-Neuve, nouveau pôle d'attraction des barons du pétrole

Portant complets sombres et parlant avec l'accent de Calgary, Toronto et Houston, ils arrivent en grand nombre à Saint-Jean (Terre-Neuve).

Ce sont des dirigeants de grandes entreprises, des hommes d'affaires, des financiers, des comptables attirés dans cette ville de 100 000 habitants par la présence du gisement pétrolifère sous-marin d'Hibernia.

Tous essayent de se faire une place au milieu de l'essor impressionnant que connaît Terre-Neuve grâce au pétrole. Certains d'entre eux sont associés à des projets déjà établis, comme celui d'un complexe comprenant un hôtel et un immeuble à bureaux de \$27 millions que doit approuver le conseil municipal de Saint-Jean.

Les effets de la présence des hommes d'affaires sur ce port vieux de 480 ans se font sentir dans toute l'économie.

Une trentaine de nouvelles entreprises au moins se sont installées depuis que le premier puits d'essai du gisement d'Hibernia a donné un débit quotidien de 800 barils en septembre dernier. Et cela ne comprend pas les principales entreprises en participation formées par des firmes ouest-allemandes, britanniques et terre-neuviennes.

Le volume des demandes de renseignements sur les possibilités d'investissement s'est mis à augmenter à la fin de décembre 1979 lorsque les résultats des forages ont donné au total un débit journalier de 20 000 barils.

L'intérêt pour le gisement d'Hibernia s'est encore accru en janvier lorsque le premier puits d'extension, foré à trois milles marins à l'ouest du puits initial, et le puits Ben Nevis, situé sur une structure géologique distincte à 12 milles marins au sud-est, ont indiqué une présence encore plus importante d'hydrocarbures.

Mobil Oil du Canada, principal associé et exploitant pour un groupe de compagnies détenant des permis d'exploration pour la région d'Hibernia, doit normalement avoir terminé ses essais en juin.

Les essais indiqueront s'il existe des réserves suffisamment élevées pour justifier une exploitation commerciale. Selon le gouvernement terre-neuvien, il faudrait des réserves de 250 millions de barils.

Tiré d'un article de la Presse canadienne publié dans le quotidien montréalais *La Presse*.

Nouvel avion de chasse pour les Forces armées canadiennes



Le Canada a choisi l'avion de chasse CF-18A de la compagnie McDonnell Douglas pour remplacer ses flottes actuelles de CF-104, CF-101 et CF-5.

L'annonce en a été faite lors d'une conférence de presse à laquelle ont pris part le ministre de la Défense nationale, M. Gilles Lamontagne, le ministre de l'Industrie et du Commerce, M. Herb Gray, et le ministre des Approvisionnements et Services, M. Jean-Jacques Blais.

M. Lamontagne a déclaré que "le CF-18A était l'appareil répondant le mieux aux besoins militaires variés du Canada". De plus, les deux moteurs du CF-18A offrent un élément supplémentaire de sécurité, facteur qui prend une importance toute particulière compte tenu de l'immense territoire inhabité et

des rigueurs de l'hiver canadien. Enfin, les dimensions plus grandes du CF-18A, permettront, éventuellement, d'en améliorer plus facilement le modèle de base ou d'y ajouter de nouveaux dispositifs.

Le Ministre a ajouté: "Le Canada vient d'acheter un avion polyvalent, moderne et sûr, qui servira efficacement notre pays jusqu'au siècle prochain".

De son côté, M. Herb Gray a déclaré que par cet achat l'industrie canadienne profiterait de retombées de l'ordre de \$2,91 milliards. Ces avantages industriels seront répartis sur l'ensemble du pays et au moins 60 p. cent iront aux secteurs aéronautique et électronique. De plus, le contrat représente, en termes d'emploi direct, de 60 000 à 70 000 années-personne jusqu'en 1995.