

BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

BUREAU PRINCIPAL
No 9 Place d'Armes . . . MONTREAL

BUREAU D'ADMINISTRATION
Monsieur G. N. DUCHARME, Président
Capitaliste de Montréal.
Monsieur G. B. BURLAND, Vice-Président
Industriel de Montréal.
L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, Directeur
Ex-Ministre de l'Agriculture.
Monsieur H. LAPORTE, Directeur
De l'Épicerie en Gros Laporte, Martin & Cie
Monsieur S. CARSLY, Directeur
Propriétaire de la maison "Carsley," Montréal.
M. Tancrede Bienvenu, - - Gérant-Général
M. Ernest Brunel, - - - - - Assistant-Gérant
M. A. S. Hamelin, - - - - - Auditeur

SUCCURSALES :

MONTREAL: 316 Rachel, (coin St-Hubert); 271 Roy
(St-Louis de France); 1138 Ontario, coin Panet; Magasin
Carsley; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.
Berthierville, P. Q.; D'Iseré, P. Q.; St. Anselme, P. Q.
Terrebonne, P. Q.; St. Guillaume d'Upton, P. Q. Pier-
reville, P. Q.; Valleyfield, P. Q.; Ste-Scholastique, P. Q.
Hull, P. Q.

Bureau des Commissaires-Censeurs
Sir ALEXANDRE LACOSTE, Président
Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.
M. le Dr E. P. LACHAPPELLE, Vice-Président
Honorables ALFRED A. THIBAUDEAU, Sénateur,
(de la maison Thibaudéau, Frères de Montréal.)
Honorables LOMER GOUIN, Ministre des Travaux Publics
de la Province de Québec.
Dr A. A. BERNARD et L'hon JEAN GIROUARD,
Conseiller Législatif

DEPARTEMENT D'ÉPARGNES.

Emission de certificats de dépôts spéciaux à un taux d'in-
térêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p.c. l'an suivant
termes. Intérêt de 3% l'an, payé sur dépôts payables à
demande.

ALEX. DESMARTEAU

Successeur de Charles Desmarteau,

COMPTABLE, AUDITEUR,
LIQUIDATEUR DE FAILLITES

Commissaire pour Québec et Ontario.

Bureaux, 1598 et 1608 rue Notre-Dame,

Montréal.

J. CHARTRAND, P. L. TURGEON

CHARTRAND & TURGEON

COMPTABLES

Réglement de difficultés entre débiteurs et créanciers

180, rue Saint-Jacques, Montréal.

Tél. Bell Main 2638 Tel. Marchands 644

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

LA BANQUE D'ÉPARGNE de la CITE et du DISTRICT de MONTREAL

Avis est par le présent donné qu'un dividende de
huit dollars et un bonus de deux dollars par action,
sur le capital de cette institution, ont été déclarés
et seront payables à son bureau-chef, à Montréal,
le et après lundi, le trois juillet prochain.

Les livres de transfert seront fermés du 15 au
30 juin prochain, ces deux jours compris.

Par ordre du conseil de direction,

A. P. LESPERANCE,
Gérant.

Montréal 31 mai 1905.

reil peut être suspendu au moyen d'un
palan ordinaire d'un côté ou de l'autre
du navire ou être à quai. Son poids
maintient sa partie inférieure au-des-
sous du niveau du tas de charbon qui
l'entoure en l'abaissant graduellement,
à mesure que le tas de charbon dimi-
nue; on peut le transporter rapidement
sur un chaland ou sur le port au mo-
yen de 4 hommes. Les chalands étroits
et ouverts qui portent environ 400 ton-
nes de charbon conviennent très bien
pour l'usage de cet appareil et ainsi
tout l'espace dont on peut disposer
dans les docks est laissé libre pour le
chargement de la marchandise.

Lorsque l'appareil fonctionne à sa
plus grande vitesse, il peut charber 180
tonnes de charbon dans une heure.
Toutefois à cette vitesse-là, il y a une
grande difficulté qui se présente, c'est
de fournir le charbon économiquement
et la vitesse ordinaire est d'environ 100
tonnes par heure. Cette vitesse com-
prend un bon intervalle de temps perdu
alloué pour transporter les machines de
navire, en navire. En règle générale,
on emploie trois ou quatre de ces ma-
chines de chaque côté du navire; en
cas de nécessité, on peut placer huit
machines de chaque côté et alors un
vaisseau de la dimension du St-Louis
ou du St. Paul, pourrait être facile-
ment chargé en 10 heures. Dans l'an-
cienne méthode de chargement, 7 hom-
mes pouvaient manipuler 15 tonnes
par heure. L'avantage du nouveau sys-
tème sur l'ancien est trop apparent
pour qu'il soit besoin de commentaires.

Avec l'ancien système, de grandes
quantités de charbon étaient perdues
en tombant par-dessus bord. Lorsque les
auges étaient hissées, ou bien lorsqu'on
les vidait. Dans l'appareil de Mayo,
le charbon passe du chaland à la soute
au charbon, entièrement dans des pas-
sages couverts. Un autre grand avan-
tage que donne cet appareil, c'est l'é-
limination presque complète de la
poussière de charbon. Les officiers des
navires qui ont fait usage de cet appa-
reil sont très enthousiastes au sujet de
cet avantage du système de Mayo, car
les nuages de poussière de charbon qui
accompagnaient toujours le chargement
d'après l'ancien système, donnaient une
triste apparence au navire.

"Scientific American."

A VENDRE

Collection du "Prix Courant"
Nous pouvons fournir les collections
du "Prix Courant" à raison de \$2.50 re-
liées et \$2.00 non reliées, par année.

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

ST. LAWRENCE LINE.

SS. "CAMPANA"

1700 Tonnes.

PARTIRA DE MONTREAL

(Quai Victoria.)

LUNDI, 3, 17 et 31 JUILLET

A 2 HEURES P. M.

et ensuite le lundi toutes les deux semaines
durant la saison; départ de Québec le jour sui-
vant à midi pour

Pointe aux Pères, Bassin de Gaspé, Mal-
baie, Percé, Cap Cove, Grande Ri-
vière, Summerside, Charlot-
teton et Picton.

Excellentes commodités pour passagers.
Aucune cargaison n'est reçue après midi, le
jour du départ.

Pour fret, passage et salons, s'adresser à

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211 Rue des Commissaires, Montréal.

ARTHUR AHERN SECRETAIRE, QUEBEC.

R. WILSON SMITH

COURTIER en DEBENTURES

Débetures Municipales, des Gouverne-
ments et des Chemins de Fer, achetées et
vendues. Débetures de premier ordre pour
placements de fonds en fidéi-dépôts, tou-
jours en mains.

GUARDIAN BUILDING,

160, rue Saint-Jacques, - - Montréal.

UBALDE GARAND, TANCREDE D. TERROUX

GARAND, TERROUX & CIE.,

BANQUIERS ET COURTIER

116 Rue St-Jacques, MONTREAL

Effets de commerce achetés. Traités émis sur
toutes les parties de l'Europe et de l'Amérique.
Traités des pays étrangers encaissés aux taux les
plus bas. Intérêt alloué sur dépôts. Affaires tran-
sigées par correspondance

THE MOLSONS BANK

Incorporée par acte du Parlement en 1855.

BUREAU PRINCIPAL - - - - - MONTREAL

Capital Payé..... \$3,000,000.00

Fonds de Réserve..... \$3,000,000.00

BUREAU DE DIRECTION.

WM. MOLSON MACPHERSON, Président. S. H. EWING,
Vice-Président. W. M. Ramsay. J. P. Oglehorn, H.
Markland Molson. Lt. Col. F. O. Henshaw. Wm. C. McIntyre.
JAMES ELLIOT, Gérant Général.
A. D. DURNFORD, Inspecteur en Chef et Surintendant de
Succursales.

W. H. DRAPER, Inspecteur. H. LOCKWOOD,) Abst. Ind.

SUCCURSALES : Alvinston, O., Amherstburg, O.
Arthabaska Q., Aylmer, O., Brookville, O., Calgary,
Alb., Chesterville, O., Chicoutimi, Q., Clinton, O.;
Exeter, O., Frankford, O., Frasnville, Q., Hamilton, O.,
Hensall, O., Highgate, O., Iroquois, Q., Kingsville, O.,
Knowlton, Q., London, O., Meaford, O., Montréal, Q., rue
Sainte Catherine, Montréal, Montréal Market & Harbour,
Place Jacques-Cartier, Morrisburg, O., Norwich, O., Otta-
wa, O., Owen Sound, O., Port Arthur, O. Québec, Q., Revels-
toke, B. C., Ridgetown, O., Simcoe, O., Smiths Falls, O.,
Sorel, St. Mary's O. Q., Ste-Thérèse de Blainville, Q.,
St. Thomas, O., Toronto, O., Toronto Junc., O., Trenton, O.,
Vancouver, B. C., Victoriaville, Qué., Wales, O., Waterloo, O.,
Winnipeg, Man., Woodstock, O.

AGENCES à Londres, Paris, Berlin et dans toutes les
principales villes du monde.

Emission de Lettres de Crédit pour le commerce et lettres
circulaires pour voyageurs.

Attention sérieuse apportée aux Collections.