

rie, la chocolaterie, la charcuterie ; les vins, liqueurs, spiritueux, cidres, vinaigres et les eaux minérales naturelles formaient le contingent le plus complet de produits presque exclusivement français.

Les promoteurs de l'exposition se proposent d'organiser un groupe spécial de toutes les victuailles en conserve pour l'exportation avec leur emballage.

Des démarches ont été faites pour obtenir la gratuité du transport des produits exposés à leur retour aux lieux d'origine ainsi que pour l'admission en franchise de droits et le retour en transit des produits susdits.

\*.\*

Une petite excursion dans le domaine des cuirs.

Le veau est maintenant transformé en une telle variété de formes, qu'il a acquis une popularité extraordinaire pour chaussures d'hommes et de dame.

Nous possédons le *box calf*, le *Willow calf*, le *Zuln calf*, le *Titan calf* et d'autres qu'il serait trop long d'énumérer. La fleur et le finissage magnifiques de ce genre de produits, sont les principales causes de cette immense faveur. Les chaussures d'automne rétrécissent les choix en couleur quoique le noir ait fort à faire pour maintenir ses positions, même en hiver.

La couleur tan se vend maintenant toute l'année. Les couleurs d'automne se réduisent aux teintes claires et chocolat. Le règne du vert a été de courte durée, et actuellement cette couleur ne forme plus que l'exception, c'est la difficulté d'assortir cette couleur au costume qui l'a fait abandonner. La couleur sang de bœuf a aussi disparu, ce n'a été qu'un changement éphémère, la teinte était trop prononcée. En fait de couleur et de forme, la tendance est au sérieux et à l'utile.

\*.\*

Nos lecteurs sont au courant des expériences faites récemment entre la France et l'Angleterre pour l'application de la télégraphie sans fil. La *Revue des Revues* nous fournit aujourd'hui, sur ce même sujet, quelques nouvelles informations destinées sans doute à provoquer une certaine sensation, non-seulement dans le monde scientifique, mais aussi dans le public en général. On nous assure avant tout qu'on télégraphiera sans fil à travers les deux hémisphères, et l'honneur en reviendra au célèbre électricien Tesla. On transmettra les messages aussi facilement à travers le sol qu'à travers l'air. On compte avoir une station sans fil avant la fin de l'année à New-York et une autre à Londres.

Pour cela on se servira de ballons captifs retenus par des câbles en fil métallique et lancés à 5000 pieds de haut, de manière à atteindre les couches supérieures d'air raréfié à travers lesquelles les ondes électriques se transmettront le plus facilement. Ces câbles seront ancrés à des tours en acier. Au-dessous de chaque ballon pendra un disque de large surface et les oscillateurs seront placés au sommet des tours.

Une fois le mouvement électrique mis en activité dans ces oscillateurs ainsi disposés, le courant s'é lancera jusqu'aux disques sous les ballons et de là jailliront, tel un éclair, des vibrations qui traverseront l'Atlantique. De même il y aura des courants qui descendront dans le sol par des fils et actionneront des vibrateurs similaires à ceux suspendus dans l'air libre.

Les vibrateurs des systèmes adoptés par les électriciens d'Europe diminuent en puissance avec la distance à parcourir et celle-ci dépend de la quantité d'électricité mise en mouvement. Avec le système Tesla, rien de pareil. Il suffira d'un cheval-vapeur pour établir un courant entre New-York et Londres."