

Maison de gros en **Epiceries, Vins et Liqueurs**

Importations directes des lieux de provenance, de tous les articles qui font l'objet de son commerce. Assortiment complet en marchandises de première nécessité, telles que

THES, CAFES, SUCRES, MELASSES, SIROPS, FRUITS SECS, POISSONS, ETC.

GRANDE VARIETE DE FINES DENREES ET CHOIX CONSIDERABLE DE VINS ET LIQUEURS DES MEILLEURES MARQUES DONT ELLE A LE MONOPOLE DE PLUSIEURS

HUDON, HEBERT & CIE, 41, rue St-Sulpice, et
22, rue De Bresoles,

MONTREAL

"Light-house Board", fort bien organisé, qui ne compte pas moins de 1,091 phares ou feux de signaux, 41 feux-flottants en service (outre les cinq servant de réserve), 16 bouées électriques, 18 bouées lumineuses, 137 signaux de brouillard munis de moteurs à pétrole, à vapeur, à air, 193 autres commandés par des mouvements d'horlogerie, 422 amers, 1765 fanaux, 70 bouées à sifflet, 106 à cloche, et enfin 4,665 bouées ordinaires.

Depuis quelques années l'attention de l'administration américaine s'est surtout portée vers les feux flottants, précisément par suite du rôle d'éclaireurs avancés qu'ils sont appelés à jouer, et l'on a voulu installer un nouveau dispositif sur le bateau-feu No 42, qui est en station dans le Vineyard Sound, au large du cap Cod. Nous avons dit tout à l'heure que le bateau-phare doit porter en tête de mât un feu visible de très loin; ajoutons que, pendant le jour, d'énormes boules hissées à la pomme des mâts forment un signal visuel. Mais, à cause du brouillard, il faut, tout comme à côté des phares, établir un signal acoustique qui prévienne les navires qu'ils sont dans des parages dangereux: on peut employer une cloche ou, ce qui est mieux, un sifflet, une corne, une sirène alimentée mécaniquement. Quand le bateau-feu est muni d'un propulseur à vapeur, la machine peut commander le signal de brume, bien qu'il se

présente des inconvénients pour la mise en pression rapide; mais le No 42 en question est un simple voilier, arrondi et massif comme tous ses pareils, et l'on a choisi un moteur à pétrole pour fournir l'air comprimé nécessaire.

Avec un moteur de ce genre, plus de renouvellement compliqué du combustible, plus d'allumage des feux longtemps à l'avance, possibilité de mise en pression immédiate en cas de brouillard inopiné. On avait déjà essayé ce système à bord d'un autre bateau feu américain, mais ici l'installation est plus importante. Dans la chambre des machines se trouvent deux moteurs à pétrole Hornsby-Akroyd de 25 chevaux: en arrière de chaque cylindre, et en communication avec lui, est un récipient vertical sous lequel on allume un brûleur assez puissant. En une dizaine de minutes la machine peut partir, l'huile qu'on admet dans le récipient se vaporise, se mélange avec une proportion voulue d'air et fait explosion en chassant le piston. Dès lors, on n'a plus besoin de brûleur, la chaleur développée par les explosions maintenant le récipient auxiliaire à la température voulue pour assurer la vaporisation et les explosions, et pouvant même le porter au rouge. Quant au refroidissement du cylindre, il est assuré par une circulation d'eau à l'intérieur des parois: cette circulation est faite uniquement en eau douce, qu'on re-

froidit au moyen d'un condenseur de surface où l'on utilise l'eau de mer. On estime que, avec ces moteurs, on peut développer 15 chevaux-heure pour 12 cents.

Chaque machine commande un compresseur à simple action; mais on maintient toujours chargés deux réservoirs de 18 pieds de long sur 3 pieds de diamètre, cette réserve permettant de faire fonctionner le signal pendant 20 minutes en attendant la mise en marche des compresseurs. On sait que la détente de l'air comprimé produit un abaissement de température et par suite une diminution de son volume. Aussi, avant d'arriver au sifflet, l'air passe dans un réchauffeur: celui-ci est traversé par l'échappement des moteurs, ce qui fournit gratuitement une élévation de température suffisante pour faire équilibre à la détente de l'air comprimé. En outre, cela empêche le sifflet, quand la température tombe vers 18 ou 20°, de s'entourer d'une couche de glace, comme cela se produit autrement.

Bien entendu, en sortant des réservoirs, l'air passe par un appareil régulateur de pression, puis par la valve du sifflet, dont l'ouverture périodique est exécutée par un mouvement d'horlogerie disposé dans un rouf sur le pont, et qui donne au signal ses intervalles caractéristiques: ainsi pour celui qui nous occupe, les sons durent 5 secondes et se trouvent séparés par un silence de 35 secondes.—(Nature).

LEDUC & DAOUST MARCHANDS DE GRAINS et de PRODUITS

EN GROS ET A COMMISSION

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates.

AVANCES LIBÉRALES FAITES SUR CONSIGNATIONS.
CORRESPONDANCE SOLLICITEE

1217 ET 1219, RUE SAINT-JACQUES, MONTREAL

C. H. LETOURNEUX, prés. C. LETOURNEUX, vice-prés. J. LETOURNEUX, sec.-ti.

LETOURNEUX, FILS & CIE, Lim., MARCHANDS - FERRONNIERS

Nos. 259, 261, 263 ET 265 RUE SAINT-PAUL MONTREAL

EMILE JOSEPH, LL. B.

AVOCAT

Chambre 701

MONTREAL

New York Life Bldg.

Tél. Bell 1787

UNE MEDECINE IDEALE

Pour la famille. Contre l'indigestion, l'état bilieux, le mal de tête, la constipation, le mauvais teint, la mauvaise haleine, et tous les dérangements de l'estomac, du foie et des intestins.

LES "RIPANS TABULES"

Agissent doucement et promptement. Une digestion parfaite résulte de leur emploi. Une seule soulage. En vente par tous les pharmaciens, ou envoyées par maille.

RIPANS CHEMICAL CO., 10 SPRING ST. N. Y.