

Ferronnerie, Quincaillerie, Peinture Matériaux de Construction, Etc.

QUESTIONS DIVERSES.

Choses et autres.

L'application du ciment armé à l'établissement des poteaux des lignes électriques de toutes natures semble devoir s'imposer de plus en plus vu la pénurie des bois qui ne surprendra personne quand on saura que, rien que pour les supports des lignes électriques, les Etats-Unis évaluent à 32 millions le nombre des poteaux de bois en service en 1910. Si l'on se rappelle en outre que la durée moyenne de ces poteaux ne dépasse pas quinze ans, on se rendra compte de l'énormité de la consommation de bois dans le monde entier, tant pour l'entretien des lignes actuelles que pour la création des lignes nouvelles.

Les poteaux en béton armé sont considérés comme étant meilleur marché que le cèdre.

Une ligne de ces poteaux traverse la rivière de Whitewater à Richmond, dans l'Indiana. Les poteaux ont une longueur variant entre 12 et 18 mètres, la largeur étant à la base de 0 m. 75 et au sommet de 0 m. 17. Pour le service des tramways, les poteaux ont 8 m. 55 de longueur et des largeurs de 0 m. 30 et 0 m. 17.

La section du poteau est généralement carrée, avec angles abattus pour donner une apparence plus agréable et éviter que ces angles ne s'écorcent. La disposition des armatures est variable, mais le plus souvent on emploie quatre longues barres régnant sur toute la longueur du poteau et enveloppés d'une spirale métallique. Ces poteaux peuvent être mis en place trois ou quatre semaines après leur construction.

En France, les télégraphes et les téléphones ont consommé 500,000 poteaux en 1912. Si l'on ajoute à cette consommation celle des entreprises de distribution d'énergie qui ont utilisé dans la même année plus de 100,000 poteaux, on voit combien la prolongation de leur durée utile présente d'intérêt. Et, à cet effet, il existe actuellement trois procédés qui consistent, l'un, à injecter les bois avec des antiseptiques, l'autre, à prévoir une gaine protectrice à la base des poteaux, le troisième, à remplacer le bois par toute autre matière et l'on n'en

a pas trouvé de plus avantageuse que le ciment armé.

Toutefois, comme après tout, le bois reste toujours, en France, le meilleur marché au point de vue de l'acquisition première et du montage, le second procédé, qui consiste à prolonger indéfiniment la durée du poteau en préservant le pied par une gaine en ciment armé, semble assuré d'un certain succès.

Que l'on substitue le ciment armé au bois, complètement ou partiellement, cette application paraît appelée à prendre importance en raison des chiffres statistiques énoncés plus haut.

* * *

Cette question des poteaux télégraphiques et aussi des poteaux servant à supporter les lignes de distribution du courant électrique est d'une si haute importance qu'il n'est pas surprenant que l'on s'ingénie à substituer au bois les diverses matières qui sont d'un prix moins élevé.

Dans cet ordre d'idées, on vient de combiner des poteaux faits de verre armé; autrement dit, on entrelace des fils métalliques de bonne grosseur et on coule autour, de façon à les noyer, du verre en fusion, en donnant à l'ensemble la forme d'un gros poteau carré. Il va de soi que ce verre ne craint ni les insectes, ni la pourriture, et, par-dessus le marché, le poteau devient un excellent isolateur pour les conducteurs qu'il porte.

* * *

L'éclairage indirect, c'est-à-dire au moyen de la lumière diffusée par un plafond blanc vivement éclairé de bas en haut par une source lumineuse, est employé depuis longtemps déjà pour les salles de dessin et pour les grandes salles où l'on veut obtenir un éclairage à la fois intense et doux à l'œil; on n'avait toutefois pas appliqué ce procédé à l'éclairage des locaux d'habitation, faute d'avoir à sa disposition une lampe électrique intermédiaire, en tant qu'intensité, entre la lampe à arc trop forte et la lampe à incandescence ordinaire trop faible et trop dispendieuse.

La lampe à incandescence à filament métallique ayant comblé cette lacune dans la série des lampes électriques, l'éclairage indirect des appartements est devenu possible au moyen des lampes de

ce type de 50 à 100 bougies. L'"Electrical Review" décrit divers types de réflecteurs renversés, utilisables à cet effet et faciles à fabriquer sur place. Ces réflecteurs peuvent être formés d'une feuille de carton blanc, sur une de ses faces, que l'on enroule en cône. Il suffit de placer la lampe sur l'axe de ce cône de façon à renvoyer toute la lumière de la lampe vers le haut. Les dimensions de ce cône doivent être naturellement fonction de celles de la lampe.

* * *

On a essayé de tout pour faire aux routes de bonnes chaussées, résistantes, agréables, parfaites, en un mot. Mais ainsi va le progrès que, dès que l'on a trouvé une excellente couverture, l'industrie lâche dans les rues et sur les routes des véhicules qui, par leurs jantes munies de bandages de fer ou ferrés, détruisent les chaussées quelles qu'elles soient.

Les inventeurs ne se découragent pas cependant; les ingénieurs de la municipalité de Stadswoth Birmingham (Angleterre) viennent de procéder à l'examen d'une route assez singulière, construite il y a un an avec des déchets de cuir.

Il paraît que la route est en parfait état de conservation: ni les pas des chevaux, ni le roulement des voitures lourdes n'ont détérioré sa surface.

Le procédé d'établissement consiste à déchirer mécaniquement les déchets de cuir jusqu'à ce qu'ils forment une bouillie qui, ensuite, est traitée avec du bitume et du goudron.

La route en cuir ne donne que peu de poussière, elle est élastique et silencieuse. C'est peut-être la route de l'avenir.

Voilà une nouvelle utilisation des vieux souliers. Mais combien en faudrait-il de paires pour rendre acceptables toutes nos routes?

N'attachez pas une trop grande importance à votre nom. L'on n'achète pas vos produits parce que vous vous appelez Monsieur X... ou Monsieur Y..., mais bien parce que l'on espère faire un "bon achat" en venant acheter chez vous. Votre adresse est conséquemment plus intéressante à connaître que votre nom et elle doit ressortir davantage.