

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

VOL. I.—No. 48.]

MONTRÉAL, 5 SEPTEMBRE, 1872.

[\$2 PAR ANNEE.

Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

PARAISANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10 rue St. Nicolas.

Abonnement - \$2 par an.

Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

L. E. MORIN & C^{IE}

Éditeurs-propriétaires.

JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit:

ALLANT AU NORD.			
	Dis	No. 1 Malle.	No. 3 Fret.
Richford, Vt. Dép.		A. M. 6.10	A. M. 6.10
Abercorn	23	6.20	6.25
Sutton Flat	81	6.40	6.55
Emerson's	111	6.60	7.15
West Brome	151	7.05	7.35
Sweetsburgh	181	7.20	7.50
Cornwallville	201	7.30	8.10
East-Farnham	24	7.40	8.30
Brimham	204	7.50	8.40
Farnham	201	7.55	...
West-Farnham	331	8.10	9.10
St. Jean		8.45	...
Montréal		9.50	...

ALLANT AU SUD.			
	Dis	No. 2 Malle.	No. 4 Fret.
Montréal		P. M. 3.00	A. M. 3.00
St. Jean		4.30	...
West Farnham		5.15	10.30
Farnham	41	5.30	...
Brimham	71	5.35	11.00
East Farnham	91	5.45	11.20
Cornwallville	131	5.55	11.45
Sweetsburgh	151	6.05	11.55
West Brome	181	6.20	12.10
Emerson's	221	6.35	12.30
Sutton Flat	261	6.45	12.50
Abercorn	311	6.55	1.20
Richford, Vt. Arr.	331	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rouse's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,

Gérant.

Waterloo, P.-Q., 2 novembre, 1872.

LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1871-72--Arrangements d'Ete.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN	3400	[En construction.]
MANITOBAN	4100	[En construction.]
SARMATIAN	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN	2800	Lt. Smith, R.N.R.
GERMANY	3250	Capt. Trocks.
CASPIAN	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK	1207	Capt. Stephen.
NORWAY	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUEBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse doivent être envoyés de Québec:

Sarmatian	20 juill. 1872
Moravian	27 " "
Scandinavian	3 août "
Hibernian	10 " "
Prussian	17 " "
Austrian	24 " "
Sarmatian	31 " "

Prix du Passage de QUEBEC:—

Cabine

Entreport

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec:

St. David

Corinthian

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser: A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN; à Québec, à ALLAN, RAE & Co.; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co.; à Rotterdam, à G. P. IJTMAN & Zoon; à Hambourg, à W. GINSON & HUGO; à Belfast à CHARLEY & MARGULIS; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORNE, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLANS BROS. James Street, ou à H. & A. ALLAN.

Coin des Rues Youville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & C^{IE}.

100, RUE DES SŒURS GRISES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné, Cuivre en Lingot, Fer de For, Ciment Romain, Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Do de Portland, Antimoine, Vitres, Do du Canada, Zinc en Feuille, Peinture, Tuile à Payer, Zinc en Lingot, Terre à brique, Vases de Jardin, Plomb en Saumon, Fûts Couverts, Dessus Chemn., Rouge de Plomb, Briques afour-Fornaises, naise.

Blancs de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Enca à igne Patenté, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Dortoirs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la ligne.

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL comme suit:

ALLANT A L'OUEST.
Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest.
Express de Nuit

ALLANT AU SUD ET A L'EST.
Train pour Boston et New-York via Rouse's Point, et les steamers du Lac Champlain

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôtels.

Comme l'exactitude de l'arrivée des trains dépend des communications avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas aux Stations ou ne les quitteront pas aux heures nommées.

Les vapeurs de la Compagnie Intercoloniale communiqueront aussi avec le Grand Tronc, laissant Portland tous les Lundis et Jeudi à 6.00 heures p.m., pour St. Jean, N.B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUÉTÉ.

Les billets sont fournis aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 30, Grande Rue St. Jacques.

Montréal, 27 Juin 1872 C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant.