

Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 9 OCTOBRE 1873.

Avis important

Nous expédions ce premier numéro de la troisième année du "Négociant Canadien" à un grand nombre de marchands qui n'y sont pas encore abonnés. Nous espérons que tous le garderont. Mais s'il y en avait quelques-uns qui ne voudraient point s'abonner, nous les prions de renvoyer IMMEDIATEMENT le journal en donnant leur adresse complète avec le mot refusé. Aucun renvoi ne sera reçu après le 15 Octobre, et tous ceux qui n'auront pas renvoyé le "Négociant" à cette date seront considérés comme abonnés.

TROISIEME VOLUME.

Nous ouvrons aujourd'hui le troisième volume du *Négociant Canadien* sous les auspices les plus favorables. Le commerce est généralement prospère, la récolte est bonne, nous avons heureusement échappé à la crise qui a fait tant de ruines aux Etats-Unis. Néanmoins, nous ne pouvons douter que les questions du plus vif intérêt pour le commerce et l'industrie du Canada ne soient appelées à recevoir une solution dans les prochains douze mois. Les états mensuels de revenus et de dépenses que nous publions depuis l'ouverture de l'année fiscale courante indiquent la nécessité absolue d'une prochaine révision du tarif de douanes et d'accise. Cela comporte l'étude et la discussion de questions d'économie politique et sociale de la plus haute importance.

Le gouvernement s'est mis résolument à l'œuvre dans le grand travail de l'élargissement des canaux. Cette résolution arrive au moment où la question des moyens de transport agite les Etats-Unis en général et ceux de l'Ouest et de l'Est en particulier. Il n'y a pas de doute que cela contribuera puissamment au développement de la richesse publique et de la prospérité de la nation. Il n'y a pas de

doute que des mesures seront prises pour ouvrir des communications par voie ferrée entre l'Océan Pacifique et l'Atlantique. Ce travail ouvrira un champ immense et fertile à la colonisation et jettera au milieu de nous des capitaux considérables qu'il faudra savoir utiliser.

Le réseau de voies ferrées intérieures recevra sans doute de nouvelles additions dans toutes les directions.

La navigation intérieure sera améliorée. En un mot l'année qui commence promet d'être l'une des plus importantes pour le nombre et la grandeur des questions qu'elle est appelée à résoudre.

Le *Négociant Canadien* continuera de les discuter, toutes et chacune dans un esprit de parfaite indépendance et au seul point de vue des intérêts généraux du pays. Comme par le passé, il dira la vérité sans crainte ni faveur, persuadé qu'il peut compter sur l'appui des intérêts qu'il défend.

Comme nous le disions dans notre dernier numéro, nous avons pris des arrangements pour donner à notre œuvre plus de développements. Nous traiterons d'avantage toutes les questions d'économie politique, de finances, de navigation et d'assurance qui peuvent intéresser la prospérité publique. En un mot, nous voulons redoubler d'efforts pour faire du *Négociant* un journal complet, entièrement digne de l'appui généreux qu'il reçoit du commerce en général.

Les nouvelles conditions d'abonnement sont \$2.00 par année payables avant le 1 novembre prochain, ou \$2.50 payables après cette date.

Les Finances du Canada.

Voici l'état comparé du revenu et des dépenses du Canada pour le mois de septembre 1872 et 1873 respectivement :

REVENUS :	1872	1873
Douanes...	\$1,160,402.70	\$1,174,068.26
Accise.....	351,387.84	441,881.44
Postes.....	43,592.14	71,468.81
T. Publics.	131,344.34	178,761.48
Timbres...	22,258.08	14,375.83
Divers.....	40,581.52	93,922.93
Total.....	\$1,749,567.52	\$1,974,513.75
Dépenses...	1,329,112.06	1,569,388.84

Excéd't de revenus.. \$420,454.46 \$406,124.91

Il y a une augmentation marquée dans tous les divers services à l'exception de celui des timbres qui accuse une diminution d'environ \$8,000. L'augmentation totale est comme suit :

Septembre 1873.....	\$1,974,513.75
" 1872.....	1,749,567.52
Augmentation.....	\$224,946.23

Les dépenses ont augmenté à peu près dans la même proportion :

Septembre 1873.....	\$1,569,388.84
" 1872.....	1,329,112.06
Augmentation.....	\$240,276.78

Nous sommes maintenant arrivés à la fin du premier quartier de la nouvelle année fiscale, et nous avons le résultat suivant de ses opérations :

REVENUS :	1872	1873
Douanes...	\$3,364,246.53	\$3,446,132.49
Accise.....	887,512.34	1,150,158.90
Postes.....	157,754.89	217,788.30
T. Publics.	328,013.73	427,240.92
Timbres...	57,440.93	51,882.10
Divers.....	99,272.02	152,643.43
Total.....	\$4,598,382.97	\$5,747,851.38
Dépenses...	3,828,849.75	5,976,738.53

Excéd't de revenus.. \$769,523.22

Excéd't de dépenses.. \$228,787.15

On voit que le résultat s'est considérablement amélioré dans le cours du dernier mois, et que l'excédant de dépenses a été réduit de \$724,012.06 à \$228,787.15.

Cependant il y a encore une différence de près d'un million entre l'état du trésor au 1 octobre 1872 et celui au 1 octobre 1873.

En comparant les deux états on arrive aux résultats suivants :

Revenus : 3 mois 1873....	\$5,747,851.38
" " 1872....	4,598,382.97
Augmentation.....	\$1,149,474.41
Dépenses : 3 mois 1873....	\$5,976,738.53
" " 1872....	3,828,849.75
Augmentation.....	\$2,147,888.78

Chambre Nationale de Commerce des Etats-Unis.

La convention annuelle de la Chambre de Commerce des Etats-Unis se réunira le 21 courant à Chicago.

Les Messieurs suivants ont été choisis par le bureau de la Chambre de Commerce de la Puissance comme ses délégués à cette convention :

London, Ontario.—John Walker, écuyer.
Hamilton, Ontario.—A. T. Wood, écuyer.
Toronto, Ont.—W. H. Howland et C. J. Campbell, écuyers.
Kingston, Ont.—W. Harty, écuyer.
Ottawa, Ont.—Wm. Pennock, éc., et Phn. Jas. Skead.
Montréal.—Hugh McLennan, Andrew Robertson, Thos. White et H. Labelle, écuyers.
Québec.—A. Joseph et T. H. Grant, écuyers.
Saint-Jean, N. B.—De Veber et C. H. Fairweather, écuyers.
Halifax, N. E.—Cathcart Thomson et J. T. Wylde, écuyers.