

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA---Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres juges & d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
	<i>Report</i>	\$ 30,069,372	\$ 8,691,432	\$ 24,632,043	\$ 3,254,103	<i>Chemin de fer Canadien du Pacifique</i> ---Suite.	subsequente adjudication de la section No. 1 aux personnes représentées par H. P. Dwight. Il appert que ces personnes, qui ont été récolement ici, refusent maintenant d'exécuter le contrat, sous prétexte que l'abattage du bois n'était pas compris dans leurs calculs; et elles demandent d'être payées aux taux de \$320 par mille pour abattre le bois, etc. (Signé) SANDFORD FLEMING. F. BRAUN, écr., Secrétaire des Travaux Publics, Je suis, etc., La troisième plus basse, Waddle et Smith, \$106,250. La soumission de cette compagnie pour la section 5 était la plus basse, et l'ingénieur en chef a pris en considération que si cette section leur était adjugée, tel que recommandé, il faudrait toute leur énergie pour la compléter. Voir No. 7,244. Cette section, No. 5, leur a été offerte et un contrat, No. 4,443, préparé conformément; ce contrat, cependant, a dû être résilié, les soumissionnaires ayant manqué de fournir des sûretés. Le contrat pour la section No. 5, a été alors adjugé à Olivier Davidson et Cie., qui ont soumissionné sous le nom de Sutton, Thompson et Cie. Le 6 oct., la lettre suivante, No. 4,239, était adressée par F. Braun à Sifton, Glass et Cie.: "Étes-vous prêt à entreprendre la section No. 1, ligne

533	R. Fuller. Section No. 3. 4. No. 4,472. 30 oct. 1874.	117,250	117,250	Nil.	Construire 550 milles de ligne télégraphique, de Livingston, vis-à-vis Fort Pelly, à Edmonton. Cédule des taux: \$213.18 par mille; \$23.63 par mille, ou \$13,000 par année pour l'entretien.	télégraphique, tel que soumissionné pour le 22 juillet dernier; si oui, mentionnez la nature des cinq pour cent, du montant du contrat; vous donnerez aussi les noms et l'adresse au long de deux cautions solvables." La réponse reçue par télégramme, le 7 oct. 1874, de London, Ont., est comme suit: "Nous entreprendrons le contrat pour la section 1, tel que par soumission le 22 juillet dernier; nous donnerons des détails dans quelques jours. SIFTON, GLASS ET CIE.
534	F. J. Barnard. Section No. 4. No. 4,462. 10 nov. 1874.	133,225	272,250	139,025	Construire 550 milles de ligne télégraphique, d'Edmonton à la Crème de la Cache, \$495 par mille; \$46.50 par mille par année pour l'entretien et son fonctionnement sans profits	Treize soumissions reçues; cédule 7,244, 12 août 1874. Plus basse acceptée; No. 7,244, 12 août 1874; S. Fleming à l'hon. A. Mackenzie. Quinze soumissions de différentes formules reçues; cédule 7,244, 12 août 1874. Troisième plus basse acceptée. Plus basse, Wm. R. MacDonald, de Yale, C.B., \$133,225. Pour ce qui dépend des moyens de cet entrepreneur, l'ingénieur en chef S. Fleming donne son opinion comme suit dans le rapport No. 7,244: "Le prix qu'il demande pour l'ouvrage est, suivant moi, tellement bas, et le temps dans lequel il entreprendrait de l'exécuter, si court, que je doute fort que la soumission soit <i>bona fide</i> ." Deuxième plus basse, Waddle et Smith, Kingston, \$224,500, qui sont aussi les plus bas pour la section 5, suivant la classification de M. Fleming, laquelle section (5), si elle est adjugée tel que recommandée, demandera toute leur énergie; voir No. 7,244, 12 août 1874, comprenant le rapport de l'ingénieur en chef, et le même approuvé par le ministre, qui a autorisé M. Fleming de correspondre avec les soumissionnaires pour les sections 1, 2, 3, 4, 5.