

à cette citerne. Les fondations de la maison d'habitation et de la tour ont été réparées.

*Havre de Shelburne.*

La mer ayant endommagé les fondations de la jetée sur laquelle est construite la tour, cette jetée a cédé de 18 pouces environ ; la tour a été remise à niveau et assujétie et l'extérieur du pilier a été entouré de pierres.

*Ile Bunker.*

Les billots du pilier en bois qui supporte la tour ayant été rongés par les tarets, le pilier a cédé, et on a été obligé de hausser et assujétir la tour. On a aussi fait quelques menues réparations à la tour.

*Ile de Sable.*

Ainsi qu'il a déjà été dit, les empiétements de la mer à l'extrémité ouest ont nécessité le transport du phare et du bâtiment dans un endroit plus sûr. Les travaux ont été terminés d'une manière satisfaisante, et le feu a été mis en opération à ce nouvel endroit le 20 octobre dernier. La maison d'habitation a été démolie et reconstruite, et on y a creusé une cave et placé une citerne en béton.

Une écurie et un magasin à l'huile ont été construits à cette station. On a construit, à la station principale, vis-à-vis le ravin, une cabane pour un bateau de sauvetage et un bateau à ressac ; cette cabane a été élevée sur des poteaux en cèdre, de manière à permettre la construction d'un tramway avec une pente suffisante jusqu'à la mer pour lancer les bateaux avec facilité et rapidement. Cette cabane a été construite avec les matériaux de l'ancienne qui avait été démolie ou enlevée.

*Ile Saint-Paul.*

Suivant la décision prise l'année dernière, les phares N.-E. et N.-O. ont été fournis de nouvelles lanternes en fer, de 12 pieds, et les tours ont été dégarnies et recouvertes en bardeaux. Les nouvelles lampes à pression expédiées à l'île, il y a deux ans, mais qui, vu que les vieilles lanternes faisaient eau, n'avaient jamais servi, ont été placées dans les nouvelles lanternes et donnent une meilleure lumière. Ces travaux ont été faits par Mr. Bowser, et M. Noble a surveillé la pose des lanternes et des lampes. Outre les travaux exécutés aux phares, les toits des bâtiments, à la station principale, ont tous été recouverts en bardeaux, et les citernes, au sifflet de brume, réparées. Des charpentiers y ont, en conséquence, été employés pendant la plus grande partie de la saison. Le hangar à charbon, à la station du sifflet de brume, a été réparé, et une rallonge de 32 pieds a été ajoutée au magasin de provisions, à la station principale. Les citernes de la maison d'habitation du surintendant ont été réparées et on a fait d'autres menues réparations.

SERVICE DES BOUÉES.

Dans le cours de l'année dernière cette branche importante du service a été améliorée en y ajoutant plusieurs bouées de côtes, en changeant et augmentant le nombre des bouées de ports, et en adjugeant, à des conditions favorables et à l'entreprise, la pose des bouées dans nos principaux ports. Il a été perdu, dans le cours de l'année, 2 bouées automatiques, 1 bouée-cloche, 4 bouées-barils en fer, et 1 bouée en bouts de mâts, avec leurs amarres.