

## INDEX DES TABLEAUX—Fin.

NUMÉRO DU TABLEAU.	CHEF.	DESCRIPTION.	PAGE. PARTIE II
PARTIE II.			
37	Importations en général.	Tableau général des importations, par pays et provinces, effets impossibles . . . . .	1
37	do . . . . .	Tableau général des importations, par pays et provinces, exemptions de droits . . . . .	251
37	do . . . . .	Récapitulation, importations, effets entrés pour la consommation et droits perçus, par provinces . . . . .	337
37	do . . . . .	Résumé, par pays et provinces, de la valeur des effets entrés pour la consommation . . . . .	338
38	Exportations en général.	Tableau général des exportations (effets de provenance canadienne et effets de proven. étrangère) par pays et provinces.	347
38	do . . . . .	Récapitulation des exportations par provinces . . . . .	424
38	do . . . . .	Résumé par pays du total des exportations . . . . .	425
39	Effets entreposés . . . . .	Tableau des articles entreposés et sortis . . . . .	432
40	Navigation . . . . .	Tableau des navires venant de la mer, par ports et ports secondaires . . . . .	448
41	do . . . . .	Résumé par pays des navires venant de la mer . . . . .	454
42	do . . . . .	Tableau des navires allant à la mer, par ports et ports secondaires . . . . .	458
43	do . . . . .	Résumé par pays des navires allant à la mer . . . . .	464
44	do . . . . .	Etat sommaire des navires de long cours qui sont arrivés et partis de chaque port . . . . .	467
45	do . . . . .	Tableau des nationalités des navires de long cours . . . . .	472
46	do . . . . .	Sommaire des navires de long cours, entrés et sortis . . . . .	474
47	do . . . . .	Etat sommaire des navires arrivés et partis . . . . .	475
48	do . . . . .	Commerce avec chaque pays et la nationalité des navires venant de la mer . . . . .	476
49	do . . . . .	Tableau sommaire, par pays, des nationalités des navires de long cours venant de la mer . . . . .	512
50	do . . . . .	Commerce avec chaque pays et la nationalité des navires allant à la mer . . . . .	516
51	do . . . . .	Tableau sommaire, par pays, des nationalités des navires allant à la mer . . . . .	548
52	do . . . . .	Tableau des relations par navigation intérieure entre le Canada et les Etats-Unis—à l'entrée . . . . .	550
53	do . . . . .	Tableau des relations par navigation intérieure entre le Canada et les Etats-Unis—à la sortie . . . . .	556
54	do . . . . .	Tableau sommaire de la navigation intérieure à l'entrée et à la sortie . . . . .	561
55	do . . . . .	Tableau des navires engagés dans le cabotage . . . . .	562
56	do . . . . .	Tableau des navires construits et enregistrés . . . . .	574

## NOTES EXPLICATIVES.

DANS LE TABLEAU GÉNÉRAL N° 37 DES IMPORTATIONS ET DES EFFETS ENTRÉS POUR LA CONSOMMATION, le terme "entrés pour la consommation" est le terme technique en usage à la douane, et ne comprend pas que ces effets ont été actuellement consommés en Canada, mais qu'ils ont passé dans la possession de l'importateur et que les droits ont été payés sur ces effets.

La valeur des effets importés est basée sur la section 58 de l'Acte de douanes, lequel pourvoit que la valeur des effets importés sujets à un droit *ad valorem* "en sera le prix courant, quand vendus pour la consommation, aux principaux marchés de provenance et aux temps où ceux-ci ont été exportés directement au Canada."

DANS LE TABLEAU GÉNÉRAL N° 38 DES EXPORTATIONS, le terme "de provenance canadienne" comprend tous les articles importés qui ont été changés de forme ou augmentés en valeur par d'autres fabrications en Canada, tels que le sucre raffiné au Canada de sucre brut importé, farine moulue de blé importé, et articles construits ou manufacturés de matériaux importés.

"Effets n'étant pas de provenance canadienne" indique les exportations d'effets étrangers qui ont été antérieurement importés.

La valeur des "effets de provenance canadienne" est leur valeur au temps de l'exportation aux ports du Canada quand ils sont expédiés.

La valeur des "effets non de provenance canadienne" est le coût actuel de tels effets.

Les initiales N. A. E. signifient "non ailleurs énuméré."

do N. A. P. signifient "non autrement prévu."

L'expression "gallon" signifie un gallon impérial.

do "tonneau" signifie deux milles livres et "qtl" cent livres.

do "cent étalon," quand appliquée à des madriers, signifie 2,750 pds mesure de planche.

do "tonneau" appliqué au bois carré, signifie 40 pds cubes.

Dans les tableaux de la navigation le tonnage est donné en tonneaux nets.