

FETILLETON DU "CANADA." EN PLEINE MER

Une discussion s'éleva aussitôt entre les passagers, relativement aux droits et au devoir du capitaine en cette circonstance.

Un bruit qui interrompit le silence, la locomotion succédant à l'immobilité éveilla soudainement un effet tout agitant.

En un instant, tout le monde fut sur pied. Plus de malades. L'étonnement d'abord puis l'effroi saisit tous les intéressés.

Un accident? Un abordage? Non, ni secousse violente ni déchirement. Ceux qui ont pu trouver l'escalier et grimper sur le pont à l'air libre, descendant rassurés par leurs compagnons.

En ce moment le capitaine parait. Je vous avais prévenu, fait-il rapidement, les mécaniciens, les chauffeurs, tout l'équipage s'obstine à relancer le service pour me contraindre à céder.

On ne menace pas, en ce cas-là, capitaine, on agit! Un jeune passager, on fait mettre aux fers les récalcitrants!

Je l'eussais fait, monsieur, si mes hommes ne s'étaient enfuis et barricadés dans leur carré. Je ne puis, seul, les réduire.

Si vous me prêtez main-forte pour le salut commun, répondit le capitaine, je me tirerais d'affaire. Vous m'aiderez à barrer l'extérieur de l'entrée du poste où les mutins se sont enfermés; j'en aurai raison par la famine.

Nous pouvons tenter de l'assommer en nous partageant la besogne, les uns au charbon, les autres à la passerelle et au gouvernail.

Je ne pourrais m'opposer à vos largesses, mais je réserverais mon recours contre les mutins, une fois à terre; et je ne me ferais pas faute de l'exercer réglementairement.

gers, le capitaine consentit à parlementer avec les mutins dans le sens d'une concession. Il en coûtait visiblement à son orgueil; mais le "Vultur" était en panne depuis quelques heures déjà.

A travers la porte close, il fit connaître aux révoltés la somme importante qui venait d'être recueillie et que les passagers leur offraient gracieusement.

—Non, pas de pardon, répétait Rackson, qui deviendrait non presteur sur les mers et dans les ports du monde, si l'on apprenait que j'ai laissé une révolte impunie!

Et les passagers en chemise étendaient solennellement les mains, prenant à témoin l'aube blanchissante.

serment parut impressionner le capitaine et le fléchir; il accorda l'amnistie; les égarés sortirent de leur tanière pour reprendre leur travail; et, bientôt les passagers, allégés chacun de quelques livres sterling, se félicitèrent d'entendre fonctionner de nouveau. Le "Vultur" reprenait sa route; il a fait bon voyage.

Mais, me direz-vous, pourquoi tous avaient juré de faire à jamais une alarme si chaude, comment l'avez-vous apprise? Rasurez-vous: c'étaient d'honnêtes passagers; ils ont tous tenu leur parole. Si j'ai connu la chose, c'est longtemps après, et par l'un des gens, un garçon qui tourmentait le souci de l'équité, et qui pleurait amèrement, au souvenir de cette affaire où songeant que l'injuste capitaine Rackson avait prélevé plus que sa part congrue sur les bénéfices de la comédie.

LA LETTRE

Les raquettes trompées de cuivre des Chinois sonnaient sur les collines de Lang-Son, les flocons légers de la fusillade moutonnaient dans l'air embrasé par le soleil. Les salves de l'artillerie se suivaient plus pressées, et les réserves de Négrier, frémissantes, attendaient le moment de s'engager. Derrière un pli de terrain, en avant des tentes du campement, une compagnie d'infanterie de marine venait de mettre sac à terre. Les officiers montés sur le revers d'un fossé, suivaient avec attention la marche en avant qui s'accroissait avec une violence victorieuse.

Par un mot dans les rangs de ces soldats qui allaient combattre le recouvrement gravé des gens prêts à faire héroïquement leur devoir. C pendant un trouper qui s'était mis en retard, arrivait au pas de course; il gagna son peloton et, hors d'haleine, s'adressant à son voisin de rang: —Gailot, il est arrivé un courrier de France: il y a une lettre pour toi!

—Une lettre! dit le soldat avec un tremblement de joie. Mais où est-elle? —Dans les mains du vague-mesti... Le soldat tourna vers le lieutenant qui commandait son peloton des regards suppliants. —All-z la cherch-r... dit l'officier.

Et il ajouta entre ses dents: —Pauvre diable, si les Chinois lui cassent la tête au bout de l'heure, au moins il aura eu avant des nouvelles de sa famille. —Garde-moi mon fusil, Boulanger... Je reviens tout de suite.

ROBINSON & CIE GRAINETIERS & FLEURISTES

223 Rue Rideau, Ottawa, Ont.

MAISON ST-GEORGE 102 et 104 Rue Rideau

AVIS AUX MERES—Le "Strop Calmant" de Mme Winslow...

Solution d'Antipyrine de TROUETTE

Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphyseme, Goutte, Rhumatisme, Sciaticque et DOULEURS en général.

LINIMENT GENEAU 35 ANS DE SUCCES

Interessante Decouverte Brevete PARFUMS ESS. ORIZA SOLIDIFIES

Avis aux Consommateurs Les PRODUITS de la PARFUMERIE ORIZA L. LEGRAND

BON MARCHÉ

Le système de vente sans profit de la Maison Aristide Boucaut

Le magasin de BON MARCHÉ n'est de Succursale, ou de Succursale, ou de Succursale...

Moulin à planer d'Ottawa

Manufacture de Portes, Châssis et Jalousies DE MOUNT SHEPHERD

W. J. ELLARD

W. F. BROWN

CHAUSSURES EN GROS

Table Horaire

Table Horaire

Table Horaire

Table Horaire

Table Horaire

Table Horaire

Table Horaire

Bureau de Poste d'Ottawa

Arrivée et départ des mailles

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

Table of arrivals and departures

BEAUDET & DESJARDINS COIN DES RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

Manufacturiers de

Les meilleurs Machines améliorées sont en usages dans notre établissement

VENTE POUR CAUSE DE DEMENAGEMENT. HARRIS & CAMPBELL

REELLE REDUCTION DE 10 POUR CENT

HARRIS & CAMPBELL, RUE O'CONNOR

MANUFACTURE DE VOITURES ROYALH LEVELLE & MATHE

E. B. EDDY

Bois de Charpente, Portes

CHAPEAUX

SALLE DE VARIETES

Publié par

10ème AN

Prix de

NOUVELLE

Boston, 16

Le plus Beau et le plus Vaste Entrepot de Meubles

LE 1er NOVEMBRE.

Par cette ancienne et honorable Maison d'Ottawa.

LES MEILLEURS ARTICLES. LES PLUS BAS PRIX. SATISFACTION A TOUS

HARRIS & CAMPBELL, RUE O'CONNOR

MANUFACTURE DE VOITURES ROYALH LEVELLE & MATHE

Vertical text on the far right edge of the page, including "Publié par", "10ème AN", "Prix de", "NOUVELLE", "Boston, 16", "Le plus Beau et le plus Vaste Entrepot de Meubles", "LE 1er NOVEMBRE.", "Par cette ancienne et honorable Maison d'Ottawa.", "LES MEILLEURS ARTICLES. LES PLUS BAS PRIX. SATISFACTION A TOUS", "HARRIS & CAMPBELL, RUE O'CONNOR", "MANUFACTURE DE VOITURES ROYALH LEVELLE & MATHE", "E. B. EDDY", "Bois de Charpente, Portes", "CHAPEAUX", "SALLE DE VARIETES".