

en échange les fourrures du Nord, la brigade du Portage la Loche revenait sur ses pas jusqu'à Norway House, descendait la rivière Nelson, atteignait le fort Nelson et revenait au fort Garry après avoir parcouru 4000 milles.

*Routes des Missionnaires du Nord.*

C'est par le lac Winnipeg et la rivière Saskatchewan que les missionnaires, tout comme les compagnies de traite, pénétrèrent dans l'intérieur de l'ouest et plus tard jusqu'au pôle Nord. Durant l'été de 1856 le P. Maisonneuve O.M.I. qui se trouvait au lac La Biche se rendit en charette, de ce lac jusqu'au fort Pitt sur la Saskatchewan. Ce voyage à cette époque constituait un événement. Les forêts qui séparent le lac La Biche de la région des prairies rendait cette route peu commode. Toutefois en 1870, la compagnie ayant signifié à Mgr. Faraud, que ses berges ne pouvaient plus à l'avenir se charger des transports des effets des missionnaires, la route ouverte en 1856 fut utilisée. C'est par cette voie que les missionnaires firent transporter leurs marchandises sur la rivière Athabasca, jusqu'à la construction du Pacifique Canadien.

En 1879 le chemin de fer de Saint-Paul-Minneapolis atteint Saint-Boniface et demeura jusqu'en 1880 le nec plus ultra des voies ferrées du pays.

Le Pacifique Canadien ne tarda pas à traverser la Rivière Rouge et à couvrir tout l'ouest de ses embranchements qui apportèrent avec eux, le progrès et la prospérité.

Saint-Boniface, mars 1913.