

enrichir la couronne de plusieurs millions par an, attacha, de sa main, la croix de Saint-Louis à la boutonnière de Kerguelen, et lui annonça qu'il le faisait capitaine de vaisseau. Ce prince ordonna bientôt après d'armer une seconde expédition, destinée à vérifier la découverte. Kerguelen en eut le commandement. Il montait le vaisseau *le Roland*, et avait sous ses ordres la frégate *l'Oiseau*. Il partit de Brest le 26 mars 1773, et laissa tomber l'ancre devant l'Île de France le 29 août. Il obtint encore la corvette *la Dauphine*, pour lui servir de conserve, et, après s'être approvisionné à l'île de Bourbon, il fit route pour le sud le 29 octobre. Le 14 décembre, on vit la terre par 49° 10' sud, et 64° 45' à l'est de Paris. Depuis ce jour jusqu'au 6 janvier 1774, on reconnut et nomma plusieurs petites îles qui environnaient la plus grande; on fit le relèvement de près de quatre-vingts lieues de côtes. On mit à terre dans une baie au fond de laquelle coule une petite rivière d'eau douce, et on y déposa un acte de possession, qui a ensuite été retrouvé par Cook.

Le temps était constamment mauvais, la mer très-grosse, le froid excessif, les brumes continuelles; quelquefois il pleuvait à torrens; enfin, une tempête affreuse, qui s'éleva le 17 février, fit prendre le parti de quitter ces horribles climats. L'équipage était malade, ou épuisé de fatigues; on n'avait, on ne pouvait espérer aucun rafraîchissement pour soulager ceux qui souffraient; toutes les volailles, tous les moutons avaient péri par le froid;