

No 24.

PROCÈS-VERBAUX

DE LA

CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SEANCE DU VENDREDI, 3 OCTOBRE 1919.

PRIÈRES.

Deux pétitions sont déposées sur la Table.

Sur motion de M. Kay, le premier rapport du comité spécial nommé pour conférer et agir de concert avec le comité mixte du Sénat et de la Chambre des Communes chargé de surveiller la construction et l'aménagement du nouvel Hôtel du Gouvernement, dans le but de prendre en considération la forme à donner au monument qui doit être élevé à la mémoire du lieutenant-colonel George Harold Baker, ancien député de Brome, est adopté.

M. Maclean (Halifax), l'un des membres du Conseil privé du Roi, présente,—Réponse à un ordre de la Chambre du 18 septembre 1919,—Copie de tous rapports fait au gouvernement par le docteur R. J. McFall, contrôleur du département de la Vie chère.

M. Sifton, l'un des membres du Conseil privé du Roi, présente,—Réponse à un ordre de la Chambre du 15 septembre 1919,—Relevé indiquant:—

1. Quelles sommes d'argent, depuis 1910, ont été affectées ou votées par le Parlement aux améliorations du havre à Port Stanley.

2. Dans quelle année, s'il en est, des crédits pour ces travaux ont été votés, et quelles en étaient les sommes, respectivement.

3. Quelles sommes, s'il en est, de ces affectations ont été dépensées, et quels ont été l'objet et la nature des travaux exécutés.

4. Vu les représentations réitérées qui lui ont été faites par diverses députations, vu les pétitions de chambres de commerce, de municipalités et autres corps, recommandant l'urgence d'améliorations permanentes du port afin de servir utilement les besoins du transport, à Port Stanley, si le gouvernement a, depuis 1910, ordonné à ses ingénieurs d'étudier les besoins de la situation, et de faire rapport sur la question.

5. Dans l'affirmative, quelles améliorations ont été recommandées, et quel en était le coût estimé.

6. Si l'attention du gouvernement a été attirée sur les inconvénients sérieux causés aux transports internationaux à Port Stanley, dans les mois de juillet et août 1919, par l'obstruction du chenal, en conséquence de quoi le vapeur *Roosevelt*, venant de Cleveland, Ohio, a subi des avaries et a été fortement entravé dans le débarquement de ses passagers et de son fret au port.