Questions orales

présenter des recommandations dont on ne tient pas compte?

Des voix: Bravo!

Le très hon. Brian Mulroney (premier ministre): Monsieur le Président, une des recommandations formulées par les scientifiques les plus en vue et des personnes qui s'intéressent à la recherche et au développement au Canada était que le gouvernement fédéral adopte enfin le projet de loi C-22 qui allait susciter des centaines de millions de dollars de nouveaux investissements. Or, nous avons adopté ce projet de loi en dépit de l'opposition des libéraux.

Des voix: Bravo!

M. Mulroney: Les libéraux s'y sont opposés non seulement à la Chambre des communes mais encore au Sénat. C'était la meilleure façon de stimuler l'investissement dans les activités de recherche et de développement au Canada ainsi que les investissements dans ce domaine qui ait été mise de l'avant au cours de la dernière décennie, et les libéraux s'y sont vigoureusement opposés. Il a fallu que notre gouvernement renverse cette opposition pour que le projet de loi C-22 soit adopté, et ce projet de loi est aujourd'hui loué par tous les Canadiens qui ont foi dans la science et la technologie et dans les activités de recherche et de développement.

LES TRANSPORTS

LE RETARD DANS LA CONSTRUCTION DU POLAR 8

Mme Audrey McLaughlin (Yukon): Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Transports. La construction du brise-glace *Polar* 8 a encore été remise à plus tard. Le gouvernement avait promis aux Canadiens de protéger leur souveraineté. Le gouvernement avait promis aux gens du Nord de répondre à leurs besoins.

L'an dernier, à grand renfort de publicité en Colombie-Britannique, le gouvernement avait promis d'allouer 500 millions de dollars aux chantiers navals de la côte ouest pour commencer la construction du *Polar 8* ce printemps-ci. Les Canadiens attendent encore que le gouvernement tienne ses promesses, car des centaines d'emplois sont en jeu. Le ministre peut-il nous dire quand exactement va commencer la construction du *Polar 8*?

L'hon. Benoît Bouchard (ministre des Transports): Monsieur le Président, j'espère que si je dis la vérité, comme la députée me l'a demandé, elle va nier ce qui a été dit au début. Nous faisons du progrès dans le dossier du *Polar 8*. . .

Des voix: Bravo!

M. Bouchard (Roberval): Cependant, nous avons deux problèmes qu'elle connaît très bien. D'abord, nous nous occupons actuellement de la vente du chantier naval, ensuite, il y a la question de la conception. Quelqu'un va faire une proposition au gouvernement. C'est ce que nous appelons la première phase du projet, soit l'examen de la conception et du chantier naval. Après cela, nous passerons à la deuxième phase, celle de la construction. De ce côté-ci de la Chambre, nous sommes logiques: la première phase d'abord, ensuite la deuxième.

Des voix: Bravo!

LA SOUVERAINETÉ DANS L'ARCTIQUE

Mme Audrey McLaughlin (Yukon): Ma question supplémentaire s'adresse au secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Nous connaissons la phase des promesses. Je rappelle que, l'an dernier, le ministre a signé une entente avec les États-Unis au sujet de la souveraineté dans l'Arctique.

La semaine dernière, le ministre de la Défense a dit que nous serons peut-être forcés de compter sur nos alliés pour défendre l'Arctique. Les États-Unis ne reconnaissent même pas notre souveraineté dans cette régionlà.

Le ministre confirmerait-il que, en ce qui a trait au *Polar 8*, le gouvernement est disposé à mettre notre souveraineté entre les mains d'étrangers?

Des voix: Bravo!

Le très hon. Joe Clark (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): C'est tout à fait faux, monsieur le Président. Je sais que tout candidat à la direction du Nouveau Parti démocratique doit être extémiste à outrance. La députée devrait résister à cette tentation.

Des voix: Bravo!

L'ENGAGEMENT DE L'ANCIEN MINISTRE

M. Brian Tobin (Humber—Sainte-Barbe—Baie Verte): Monsieur le Président, cela amène presque automatiquement la remarque que, pour être candidat conservateur, il faut apprendre à faire des promesses et à ne jamais les tenir.

Des voix: Bravo!

M. Tobin: Monsieur le Président, ma question s'adresse au premier ministre. Je voudrais savoir dans quelle phase était l'ancien ministre des Transports, l'actuel député de St-John's-Ouest, lorsqu'il a dit le 3 mars 1987, comme on peut le lire à la page 3763 du hansard:

Nous serons tous fiers en 1993, lorsque nous pourrons sillonner n'importe quelle zone de l'archipel Arctique sur ce nouveau briseglace conservateur *Polar 8*.