

**TUPPER, l'hon. M.—Suite.**

do Pacifique dans la Colombie-Britannique, 1664; do Pacifique, télégraphe et explorations, 1664; do canal Lachine, 1664; do canal Cornwall, 1664; do canal Welland, 1665, 1667, 1671, 1673; do édifices publics à Ottawa, 1677; do curage du havre de Québec, 1678; do édifices publics, 1678; do travaux à Québec, 1678; do travaux au Nouveaux-Brunswick, 1679; do havres et brise-lames, 1681; do havre de Saint-Jean, 1682, 1683; do travaux à la baie des Vaches, 1683; do lignes télégraphiques, 1684. Douanes: dépenses contingentes, 1705. Accise: poids et mesures, 1734, 1737. Travaux publics: réparations aux canaux, 1742, 1743, 1744; do intercolonial, Boggs et Murray, 1846, 1847; do brise-lames à Pointe-des-Chênes, 1849; do chemin de fer du Pacifique, 1861, 1863; do prolongement de l'intercolonial à Saint-Jean, 1868, 1869; do arrête-noix, 1870; do salle d'exercices militaires à Ottawa, 1872; do chemin de fer intercolonial, 1876, 1881, 1884; do gratification à M. Piché, 1884; do Pacifique, Wallace, 1888, 1889.

Bill amendant les lois concernant les chemins de fer, 1717, 1720, 1721.

Bill amendant les actes des chemins, 1726, 1728, 1729, 1730, 1737.

Compagnies des chemins de fer Windsor et Annapolis et des comtés de l'ouest, 1772.

Bill, nouveaux jours de fêtes statutaires, 1781.

Bill, subvention aux lignes télégraphiques entre Anticosti et les îles de la Madeleine, 1810.

Explosion de dynamite à Stratford, 1815.

Résolutions concernant le chemin de fer du Pacifique, 1897, 1965, 1969, 1973, 1983, 1988.

Embranchement de la Rivière-du-Loup, 2001, 2005, 2008.

Affaire Letellier, 2010.

**Vaccination**  
des sauvages à Chicoutimi, 245.

**Vaisseaux**  
Américains, enregistrement au Canada, 183.  
Canadiens dans les eaux des États-Unis, 188.  
Canadiens en destination du lac Michigan, 675.

**VALIN, M.**  
Approvisionnement des havres du Saint-Laurent, 68.  
Travaux publics, Grosse-Isle, contrats, 68.  
Enregistrement au Canada des vaisseaux américains, 183.  
*Le Northern Light*, 239.  
Destitution de Régis Cardinal, 532.  
Fonds des pilotes, 687.  
Syndics officiels de la province de Québec, 935.  
Tarif, 1013.  
*Tarif*—Farine, 1386; houille, 1453; vins, 1500; sucres, 1508.  
*Subsides*—Vapeurs fédéraux, 1686.  
Bill, nouveaux jours de fêtes statutaires, 1783.

**VALLÉE, M.**

Destitution sur l'intercolonial, 55.  
Réparations aux murs de Québec, 55, 65.  
Prêts aux chemins de fer avant 1867, 61.  
Rapport officiel des débats, 99.  
Droit de pêche dans la seigneurie du Bic, 110, 137.  
Travaux faits dans le comté de Rimouski, 114.  
Revenu provenant de la vente du tabac canadien, 118.  
Loi de faillite, 221.  
Perte du *Lady Head*, 560.  
Explications personnelles, monsieur Huntington, 623.  
Ecorce de pruche, droit d'exportation, 663.  
Bill, compagnie des digues de Yarmouth, 938.  
Affaire Letellier, renvoi en Angleterre, 1003.  
Tarif, 1119.  
*Tarif*—Farine, 1380.  
Bill abrogeant les lois de faillite (Béchar), 1793.

*Vancouver, île de*  
Service des malles, 36.

**Ventilation**

de la salle des séances, 868.

**Vétérans de 1812.**

Motions pour documents, 104.

**Voies et moyens.**

Motion pour comité, 25.  
Comité, 416, 628.

**WADE, M.**

Embranchement du chemin de fer à Windsor, 859.  
Tarif, 969.

**WALLACE, M. (Norfolk-Sud).**

*Tarif*—Fromage, 1440.  
Papier-monnaie national, 1571.  
Vice-chancelier Blake, 2000.

**WALLACE, M. (York-Ouest).**

*Tarif*—Pelles, etc., 1501.

**WELDON, M.**

Destitution du capitaine Purdy, 158.  
Brise-lames à Negro Point, interpellation, 226.  
Pénitencier de Saint-Jean, 243.  
Destitution de Régis Cardinal, 610.  
Tarif, 809.  
Cour suprême et de l'échiquier, 1401.  
Explications personnelles (Tiey), 1478.  
Bill abrogeant les lois de faillite (Colby), 1632.

**Welland, canal**

Employés sur, 102.  
Matériaux pour l'ancien canal, 188.  
Banx de pouvoirs d'eau, 242.  
Fournitures pour, 685.  
Dommages à l'écluse, 21, 845.

**Welland.**

Marais de, 684.

**WHITE, M. (Cardwell).**

Rapport officiel des débats, 99.  
Soumissions pour travaux publics, 125.