

[Text]

farther to Prince Rupert, why do we not change "Vancouver" to read "Prince Rupert"?

The Chairman: That is not the intent of the bill.

Mr. Kroeger: The intent is to equalize on the nearest port, and then the CN adjustment takes care of the extra cost of moving grain those 193 miles extra to Prince Rupert.

Mr. Benjamin: So that is to avoid paying CP and CN for miles that they do not haul to Vancouver.

The Chairman: Is Clause 44.(2) agreed to?

Some hon. Members: Agreed.

The Chairman: Clause 44.(3). Is it agreed?

Some hon. Members: Agreed.

Clause 44 agreed to.

An hon. Member: On division.

The Chairman: I am going to interrupt for a moment to put the question I put when we resumed after our brief recess, so if we are having more meetings, we can get the notices out for them. So I would ask the advice of the committee on when we shall be meeting again after today and at what time.

Mr. Flis.

Mr. Flis: Mr. Chairman, we were making such excellent progress yesterday, and I think this morning, that I thought by the end of tonight we would have finished clause-by-clause right to the end of the bill. I think if we proceed at that rate—and I think there are clauses we are coming to that will probably move much faster—I would hope our goal would be to complete it tonight. Failing that, we are prepared to sit tomorrow at 9.00 a.m. or 9.30 a.m.; whenever the committee decides.

The Chairman: Just 9.30 to 11.00 a.m. Is that all?

Mr. Mazankowski.

Mr. Mazankowski: Mr. Chairman, in addition to the clauses, you are aware that there are a number of outstanding issues that will have to be dealt with, and I think we will want to ensure that we have a clear understanding on how we will deal with the issues that extend beyond the parameters of this bill, such as the invitation to the minister to provide suggestions and recommendations on the Agricultural Stabilization Fund, the question of the minimum compensatory rate beyond Thunder Bay, the whole question of the BCR thing. Those are all outstanding issues that I think we would be advised to deal with, perhaps not in completed form, but, indeed, to set the stage for the manner in which they can be dealt with.

• 1200

Mr. Chairman, the parliamentary secretary, and it is only natural, wants to rush the bill through as quickly as he possibly can, but no one can deny that the process and work we have

[Translation]

est réputée égale, comme Prince Rupert est plus éloigné, pourquoi ne pas remplacer «Vancouver» par «Prince Rupert»?

Le président: Ce n'est pas là l'intention du législateur.

M. Kroeger: L'intention du législateur, c'est d'égaliser les tarifs jusqu'au port le plus proche; ensuite par le rajustement du CN on tient compte des coûts additionnels du transport du grain sur les 193 milles supplémentaires qu'il faut pour aller à Prince Rupert.

M. Benjamin: C'est donc pour éviter de payer au CP et au CN des distances qu'ils ne parcourent pas jusqu'à Vancouver.

Le président: Le Comité est-il prêt à adopter l'article 44.(2)?

Des voix: D'accord.

Le président: Article 44.(3). Le comité l'adopte-t-il?

Des voix: D'accord.

L'article 44 est adopté.

Une voix: Sur division.

Le président: Je vais interrompre l'étude du projet de loi pendant un instant pour vous poser de nouveau la question que j'ai soulevée tout à l'heure après notre courte pause. Ainsi nous voulons tenir plus de réunions, nous pourrions avoir les avis de convocation. Je voudrais donc savoir quand nous nous réunirions de nouveau après aujourd'hui et à quel moment.

Monsieur Flis.

M. Flis: Monsieur le président, nous avons fait tellement de progrès hier et ce matin que je pense qu'en fin de soirée nous aurons terminé l'étude article par article du projet de loi. Certains articles auxquels nous arrivons seront probablement adoptés plus rapidement, et si nous procédons à ce rythme, nous pourrions en terminer ce soir. Autrement, nous sommes prêts à siéger demain à 9h ou 9h30, ou à l'heure que le Comité décidera.

Le président: Simplement de 9h30 à 11h. Est-ce tout?

Monsieur Mazankowski.

M. Mazankowski: Monsieur le président, en plus des articles vous savez qu'il y a un certain nombre de questions en suspens que nous devons régler et je pense que nous devons nous assurer que nous nous entendons sur la façon de régler les questions qui dépassent le champ d'application de ce projet de loi, comme l'invitation au ministre de fournir des suggestions et des recommandations sur le Fonds de stabilisation agricole, la question du tarif d'indemnisation minimum au-delà de Thunder Bay, toute la question de la *British Columbia Railway*. Ce sont des questions en suspens auxquelles nous ferions bien de voir, peut-être pas entièrement, mais nous pourrions au moins préparer le terrain afin qu'on puisse les régler.

Monsieur le président, il est tout naturel que le secrétaire parlementaire veuille faire adopter le projet de loi le plus rapidement possible, mais personne ne peut nier que notre