

ble cost. We feel that assistance in this respect would be very beneficial to industries such as ours that are trying to compete in areas where not only local markets are available to manufacturers but also raw materials. This would not be intended to work to the detriment of the suppliers in the Atlantic area.

TRUCKING

We feel there are two ways to help strengthen and make the trucking industry more competitive, thereby helping industry: (a) Continued Federal assistance for the construction of all-weather trunk highways. This makes trucking more economical and would make it possible for us to get our products to market more quickly. (b) any subsidy applicable to the railways also be extended to trucking. This is a most important factor in providing competition to the rail carrier.

notre sens, cette aide serait très profitable aux industries qui, comme la nôtre, s'efforcent de concurrencer les régions où les fabricants vendent sur place et y trouvent aussi leurs matières premières. Pareille mesure ne devrait pas être appliquée au détriment des fournisseurs de la région Atlantique.

CAMIONNAGE

Nous voyons deux moyens de rendre les transports routiers plus forts et plus concurrentiels et, partant d'aider l'industrie: a) Maintien de l'aide fédérale pour la construction de grandes routes carrossables à l'année longue, ce qui rendrait le camionnage plus économique et nous permettrait de livrer nos marchandises à plus bref délai. b) L'extension aux camionneurs des subventions accordées aux chemins de fer. C'est là l'élément essentiel qui permettrait de concurrencer les chemins de fer.

RAIL RATES

Via
DAR TRURO CNR

	Hantsport		Halifax		Difference	
	CL	LCL	CL	LCL	CL	LCL
	Class		Class		Class	
	45	85	45	85	45	85
Montreal.....	.93	1.87	.87	1.75	.06	.12
Toronto.....	1.30	2.59	1.23	2.47	.07	.12
Ottawa.....	1.02	2.04	.95	1.92	.07	.12
Winnipeg.....	2.85	5.80	2.67	5.45	.18	.35
Saskatoon.....	3.74	7.58	3.56	7.23	.18	.36
Regina.....	3.55	7.20	3.38	6.85	.17	.35
Calgary.....	4.46	9.03	4.30	8.71	.16	.32
Edmonton.....	4.38	8.88	4.21	8.52	.17	.36
Vancouver.....	5.43	10.99	5.27	10.65	.16	.34

Rail Mileage Differential—2.

TARIF—MARCHANDISES

via
DAR TRURO CN

	Hantsport		HALIFAX		ÉCART	
	Wagons complets	détail	Wagons complets	détail	Wagons complets	détail
	Catégorie		Catégorie		Catégorie	
	45	85	45	85	45	85
Montréal.....	.93	1.87	.87	1.75	.06	.12
Toronto.....	1.30	2.59	1.23	2.47	.07	.12
Ottawa.....	1.02	2.04	.95	1.92	.07	.12
Winnipeg.....	2.85	5.80	2.67	5.45	.18	.35
Saskatoon.....	3.74	7.58	3.56	7.23	.18	.36
Regina.....	3.55	7.20	3.38	6.85	.17	.35
Calgary.....	4.46	9.03	4.30	8.71	.16	.32
Edmonton.....	4.38	8.88	4.21	8.52	.17	.36
Vancouver.....	5.43	10.99	5.27	10.65	.16	.34

Coefficient différentiel de millage—2.