

demande de services de soutien d'affaires. Ces visiteurs ont en effet besoin des mêmes types d'infrastructures et de services que ceux auxquels ils sont habitués chez eux. Certains de ces services ne sont offerts que depuis très peu de temps au Mexique.

C'est ainsi que le service postal mexicain n'est pas fiable. Des centaines d'entreprises de messagerie, locales et internationales, se sont installées au Mexique pour desservir une clientèle en pleine expansion. Une autre nouveauté est l'apparition de centres d'affaires offrant une gamme complète de services comme la possibilité de faire des photocopies, d'imprimer, de télécopier des documents et proposant d'autres services connexes. Un certain nombre de franchiseurs d'origine américaine ont accordé des licences d'exploitation dans les grandes villes mexicaines. Malgré cette croissance, les analystes de l'industrie estiment qu'il reste énormément de place pour des améliorations. Les prestataires de services qui se spécialisent dans des créneaux précis en offrant une plus grande vitesse d'exécution, une plus grande fiabilité et des services améliorés trouveront encore des débouchés sur ce marché.

LES SERVICES DE CONSTRUCTION

L'activité de construction a connu une croissance phénoménale au Mexique au cours des dernières années. Ce secteur était responsable d'environ 5 pour 100 du PIB du Mexique en 1994 et occupait à peu près 10 pour 100 de la main-d'œuvre. Même si la dévaluation du peso a interrompu la réalisation de nombreux projets, on prévoit que la relance débutera en 1996. On s'attendait en effet, avant cette dévaluation, à des dépenses d'investissement de plus de 15 milliards de dollars d'ici l'an 2000. Le nouveau gouvernement va probablement transférer la responsabilité de nombre de ces projets au secteur privé.

Les principaux domaines d'activité sont, entre autres :

- la construction et la réparation d'autoroutes;
- les réseaux d'adduction d'eau et d'égouts;
- la production d'énergie;
- le logement et l'infrastructure touristique;
- la construction des ports et des voies ferrées;
- les constructions commerciales;
- les hôpitaux;
- les écoles; et
- les usines.

Le boum de la construction ouvre également des possibilités d'affaires intéressantes dans les secteurs de la gestion de projets, de la construction en sous-traitance, de l'architecture et de l'ingénierie-conseil.