

Canada a également innové dans la conception des brise-glaces; c'est le *John A. Macdonald* qui a ouvert la voie au pétrolier américain *Manhattan* au cours du voyage de celui-ci dans l'Arctique en 1969.

Transport aérien

La géographie du Canada a favorisé le développement du transport aérien. Le pilote de brousse, qui appartient maintenant au folklore, a établi et maintenu les fragiles liaisons avec le Nord dans les années vingt et trente. Même aujourd'hui, les appareils canadiens de conception robuste comme le Buffalo, l'Otter et le Caribou assurent l'approvisionnement et le principal service de transport-passagers entre les centres canadiens à forte densité de population du Sud et les établissements épars du Nord. Le Canada est à l'avant-garde de la conception et la mise au point des appareils à décollage et à atterrissage courts (ADAC).

Le premier vol transatlantique sans escale a été effectué par John Alcock et Arthur Brown en 1919 entre Terre-Neuve et l'Irlande. Aujourd'hui, les deux principales compagnies aériennes canadiennes, soit Air Canada et le CP Air, transportent quelque neuf millions de voyageurs payants par année, grâce à leurs services réguliers ou leurs vols nolisés.

Transport terrestre

La plus longue route pavée du monde, la Transcanadienne, s'étire sur près de 4,900 milles entre St-Jean (Terre-Neuve) et Victoria (Colombie-Britannique). On établit le coût approximatif de cette route à 1.2 milliards de dollars.

Le transport terrestre s'est développé rapidement, surtout dans le domaine de la circulation automobile,