



Le visuel du système automatique de réception-affichage des données peut être adapté à diverses classes de navires.

à une nouvelle technologie de gyrolaser à anneaux qui offre une précision et une fiabilité remarquables. Les LTN-90 sont utilisés par la compagnie Airbus en France dans ses avions moyen courrier à fuselage large A300-600 et A310.

En appliquant la technologie de la navigation inertielle, Litton Systems a mis au point le premier système automatique autonome de vérification en vol au monde. Le système inertiel d'inspection en vol (IRFIS) permet une inspection complète en vue de l'étalonnage de toutes les aides à la navigation actuelles. Ces systèmes d'étalonnage uniques sont maintenant utilisés au Canada, aux Pays-Bas, en Angleterre et en Chine.

Au cours des années 60, Litton a commencé à fabriquer des appareils de vérification automatisée des systèmes d'avionique. Ces appareils, qui déterminent les problèmes surgissant lors d'essais au

sol de l'équipement électronique de bord, peuvent concevoir automatiquement des programmes de vérification répondant aux besoins de chaque client.

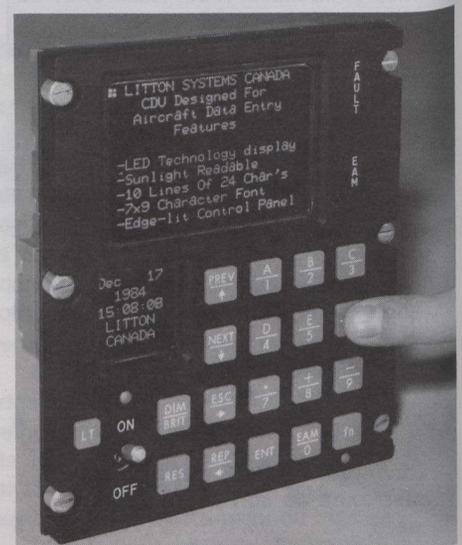
Après avoir conçu et mis au point un radar de reconnaissance pour les avions de l'aviation militaire canadienne, Litton a également inventé un système semblable d'utilisation commerciale. Actuellement, 14 pays se servent d'avions à rayon d'action moyen munis de ce radar de reconnaissance pour effectuer des patrouilles de garde côtière.

Litton a aménagé deux centres (Centre d'interprétation et Centre d'analyse des données) dans le cadre du programme d'avions de patrouille de long rayon d'action. Ces deux centres informatisés gèrent les données tactiques nécessaires au soutien des avions de patrouille.

Au milieu des années 60, Litton a également commencé à manufacturer des

systèmes microélectroniques de commande et de contrôle navals pour les destroyers canadiens de la classe Tribal. Sa dernière réalisation, le système automatique de réception-affichage des données (SARAD) fonctionne depuis 1982. Le SARAD est un système de commande, de contrôle et de communications assisté par ordinateur adaptable aux diverses classes de navires. On est en train de l'installer à bord de treize destroyers canadiens, de même que dans trois stations terrestres.

En outre, la société Litton a conçu et produit des simulateurs informatisés employés pour la formation des contrôleurs de la circulation aérienne, des opérateurs d'interception contrôlée du sol, des navigateurs aériens et des opérateurs de radar maritime. Elle a mis également au point des systèmes de sécurité intégrés visant à protéger les réseaux de communications, les réseaux de



Le visuel plat peut s'installer à bord dans un espace dont la profondeur n'est que de 38 mm.



Matériel extrêmement perfectionné utilisé pour la vérification de systèmes avioniques analogiques et numériques.



L'assemblage des appareils de haute technicité de Litton se fait au moyen d'instruments de précision.