

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 13, N° 2
le 9 janvier 1985

Bombardier et le monorail des productions Walt Disney	1
Consultations bilatérales entre le Canada et la CE	2
Visite à but commercial en France et en Allemagne	2
Première banque de données destinée au public	3
Accent sur l'immigration des gens d'affaires	3
Le câble sous-marin le plus long du monde relie le Canada avec les pays de la région du Pacifique	4
Nouvel accord de financement	5
Prix de la recherche scientifique sur le Nord	5
Des auberges séculaires dans le nord de l'Ontario	6
La chronique des arts	7
Le prix Esso à Gilbert Choquette ...	8
Un 25^e prix pour Dutoit	8

Bombardier et le monorail des productions Walt Disney

Bombardier Inc. de Montréal faisait savoir récemment qu'une entente de licence venait d'être signée avec Walt Disney Productions lui permettant ainsi de profiter de la technologie des ascenseurs horizontaux et des systèmes de monorail « Wedway People Mover » conçus par cette dernière.

Plus précisément, cette entente permettra à Bombardier de fabriquer, commercialiser et exploiter, en exclusivité, les moyens de transport mis au point par l'organisation Disney pour ses parcs d'attractions de Disneyland et Walt Disney World.

Grâce à la licence obtenue, Bombardier est maintenant le seul fabricant au monde à pouvoir offrir la gamme complète de systèmes guidés sur rail.

La compagnie se propose de commercialiser les deux systèmes en leur trouvant de nouvelles applications dans le secteur du transport public.

Le système monorail

Ce mode de locomotion, bien que traditionnellement associé en Amérique du Nord aux parcs d'attractions, constitue aujourd'hui une

option viable et innovatrice dans la recherche constante liée aux problèmes du transport en commun.

La direction de Bombardier dit avoir découvert d'importantes possibilités pour le monorail dans le domaine du transport urbain. Ce potentiel, déjà reconnu au Japon, a mené à la construction, en 1964, du premier système permettant d'assurer la navette entre l'aéroport international Haneda et le centre-ville de Tokyo.

Les experts considèrent également que les véhicules monorail rapides et électrifiés peuvent répondre aux besoins du transport en commun à capacité intermédiaire. Par exemple, grâce à sa capacité de transporter plus de 7 000 passagers à l'heure, à une vitesse pouvant atteindre 100 km à l'heure, le silencieux monorail peut accueillir autant de passagers qu'une autoroute à six voies. De plus, tout en représentant une option économique par rapport à d'autres systèmes de transport en surface, il réduit considérablement la congestion routière, la pollution sonore et atmosphérique.

Les monorails ne sont pas seulement



Bombardier se propose de commercialiser les systèmes de monorail mis au point pour Walt Disney World et Disneyland en leur trouvant de nouveaux champs d'application dans le secteur du transport public.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada