

Résolu: Que le Bureau ne peut accorder le permis demandé pour les raisons mentionnées audit rapport.

7.—(18325) Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, au sujet d'une demande de M. Bernard Rose, avocat, à l'effet de faire abandonner par un nommé Dunkner, locataire du Marché Saint-Laurent, son privilège de faire saigner des volailles dans un de ses étaux propice à cette fin, pour laisser le champ libre à un nommé Rosenbloom.

Résolu: Que le Bureau ne peut intervenir dans cette affaire.

8.—(18433) Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, sur l'offre de la "Canadian Consolidated Rubber Company", de fournir sept couvertures en toile imperméable pour les engins du système de réfrigération au Marché Bonsecours, au coût approximatif total de \$75.00.

Résolu: D'autoriser l'Agent des Achats et des Ventes à acheter lesdites couvertures.

9.—(18543) Sur recommandation de l'Assistant-Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la construction à la journée de l'égout de la rue Fortune, jusqu'à la rue Fafard, pour lequel un crédit de \$1,200 a été voté.

10.—(18026) Sur recommandation de l'Assistant-Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de permettre à la Compagnie de Téléphone Bell de pratiquer des ouvertures dans parties des rues ci-après mentionnées, pour l'installation de conduites souterraines.

Rues Saint-Urbain, Milton, Ontario, Prince-Arthur, Dorchester, Dowd, Lagauchetière, des Jurés, Clarke, Saint-Georges, Saint-Alexandre, Val Moral, Sainte-Catherine, du Couvent, Prud'homme, Girouard, Marcil, Wilson, Hampton, Beaconsfield, Peel, Chemin de la Côte Saint-Antoine, Notre-Dame de Grâces, Boulevard Saint-Joseph, des Carrières, Gilford, Mentana, Resther, Saint-André, Boyer, Chambord, Garnier, Marquette, Beaubien, Messier, Maple Wood, Lannes, Saint-Laurent, Esplanade, Van Horne, Vinet, de Lisle, Ontario, Bordeaux, Visitation, Amherst, Saint-Dominique et Saint-Timothée.

11.—(18450) Soumis un rapport de l'Assistant-Ingénieur en Chef, transmettant une liste des constructions temporaires autorisées depuis l'année 1900.

Résolu: De donner instructions à l'Ingénieur en Chef de prendre les mesures nécessaires pour faire démolir sans délai le bureau érigé par la "Canadian Hassam Paving Company Limited", au No 790 Boulevard Saint-Laurent, et qui devait être démolie le 1er mai 1913.

12.—Soumise une communication de la compagnie "Automobile Française Limitée", au sujet des soumissions reçues pour la fourniture de camions-automobiles.

Résolu: De référer à l'Agent des Achats et des Ventes.

Ajournement.

L. N. SENECAI,  
Secrétaire.

\* \* \*

Compte rendu de l'assemblée du 10 mars 1914, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—Le Bureau procède à la continuation de l'enquête sur les causes de l'accident survenu à la conduite principale de l'Aqueduc, le 25 décembre 1913.

Sont présents: Mtres C. Laurendeau, Avocat en Chef de la Cité, J. L. Perron, représentant M. Georges Janin, Holden & Shaughnessy, représentant la "Cook Construction Company", et J. Sullivan, représentant M. Eugène O'Sullivan, assistant-ingénieur du Département des Travaux Publics.

Resolved: That the Board cannot grant said permission for the reasons mentioned in said report.

7.—(18325) Submitted a report from the Superintendent of Markets on the application from Mr. Bernard Rose, advocate, to cause Mr. Dunkner, tenant at St. Lawrence Market, to give up his privilege of bleeding fowls in one of his stalls, suitable for such purpose, in order that one Rosenbloom may carry on alone such industry.

Resolved: That the Board cannot intervene in this matter.

8.—(18433) Submitted a report from the Superintendent of Markets, on a letter from the Canadian Consolidated Rubber Company, offering to supply seven water-proof linen covers for the engines of the refrigerating plant at Bonsecours Market, at a total approximate cost of \$75.

9.—(18543) On the recommendation of the Asst.-Chief Engineer, it was

Resolved: To authorize the construction by day labor of a sewer on Fortune street, to Fafard street, for which an appropriation of \$1,800 has been voted.

10.—(18026) On the recommendation of the Asst.-Chief Engineer, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the Bell Telephone Company be allowed to open parts of the hereunder mentioned streets for the installation of underground conduits:

St. Urbain, Milton, Ontario, Prince Arthur, Dorchester, Dowd, Lagauchetière, Jurors, Clark, St. George, St. Alexander, Val Moral, St. Catherine, Convent, Prud'homme, Girouard, Marcil, Wilson, Hampton, Beaconsfield, Peel, Côte St. Antoine Road, St. Joseph Boulevard, Carrières, Gilford, Mentana, Resther, St. André, Boyer, Chambord, Garnier, Marquette, Beaubien, Messier, Mapple Wood, Lannes, St. Lawrence, Esplanade, Van Horne, Vinet, de Lisle, Ontario, Bordeaux, Visitation, Amherst, St. Dominique and St. Timothée.

11.—(18450) Submitted a report from the Asst.-Chief Engineer, transmitting a list of temporary buildings erected since 1900.

Resolved: That instructions be given to the Chief Engineer to see that the office erected by the Canadian Hassam Paving Company, Limited, No. 790 St. Lawrence Boulevard, and which was to be demolished on the 1st May 1913, is pulled down.

12.—Submitted a communication from the firm "Automobile Française Limitée", anent the tenders received for the supply of motor trucks.

Referred to the Purchasing and Sales Agent.

Adjourned.

L. N. SENECAI,  
Secretary.

\* \* \*

Report of meeting held on the 10th March 1914, p.m.

Present: His Worship Mayor L. A. Lavallée, in the chair, and all the members of the Board.

1.—The Board proceeded with the investigation on the causes of the accident on the main conduit of the Aqueduct which occurred on the 25th December 1913.

Were present: Messrs. C. Laurendeau, Chief City Attorney; J. L. Perron, representing Mr. Georges Janin; Holden and Shaughnessy, representing the Cook Construction Company, and J. Sullivan, representing Mr. Eugène O'Sullivan, Asst.-Engineer of the Public Works Department.