

à adopter le système de prix connu sous le nom de "London Sliding Scale";

Qu'une Commission spéciale, composée de Son Honneur le Maire, des membres de la Commission des Incendies et l'Eclairage et des présidents des diverses Commissions permanentes, soit nommée avec instructions de rencontrer les officiers de la Compagnie afin de jeter les bases d'une entente entre la Ville et la Compagnie pour l'adoption dudit système "London Sliding Scale", et de faire rapport au Conseil dans le plus court délai possible.

III

Re Fourniture d'énergie électrique aux citoyens pour l'éclairage et le chauffage et pour fins industrielles.

Votre Commission recommande d'accepter cette partie de l'offre concernant la fourniture d'énergie électrique aux citoyens pour l'éclairage et le chauffage et fins industrielles, contenue dans la communication faite par MM. E.-A. Robert et associés, et adressée au greffier de la Cité, le 16 décembre 1907, et de passer un règlement permettant à MM. A.-E. Robert et associés de fournir l'énergie électrique pour l'éclairage, le chauffage, la force motrice et les fins industrielles, pour les citoyens de Montréal, et ils ne devront pas exiger des consommateurs pour l'éclairage, le chauffage, la force motrice et les fins industrielles, pour les citoyens, des prix excédant ceux mentionnés ci-après:

Pour lampes à incandescence, 10 centins par heure kilowatt, avec escompte de 5% à ceux qui paieront leurs comptes dans les 10 jours dans le cas de contrats pour un terme d'un an ou plus, et escompte de 10% à ceux qui paieront leurs comptes dans les 10 jours dans le cas de contrats pour un terme de 5 ans.

Pour l'énergie électrique, pour le chauffage et les fins industrielles, comme suit:

Force en chevaux-vapeur.	Coût annuel d'une force de 10 heures, en chevaux-vapeur de 7 a. m. à 6 p. m.	Coût annuel d'une force de 24 heures en chevaux-vapeur	Coût annuel de la force à heures limitées, en chevaux-vapeur.	Coût annuel de l'énergie soit par intensité de courant, soit par compteur.	
0-2	\$35.00	\$40.00	\$32.00	Par C. V. \$12.50	P. h. Kil. 1.8
2-5	32 50	35.00	30.00	12.50	1.35
5-10	30.00	32 50	27.00	12.50	1.125
10 à 100	27.00	30.00	22 50	10.00	1c.
100 à 500	25.00	27.00	20.00	9.00	1c
Fort volume d'énergie		25.00	18.00	8.00	1c.

NOTE.—Par "force à heures limitées en chevaux-vapeur" on entend que les moteurs ne devront pas être en service entre 4 heures p. m. et 7 heures p. m., afin d'éviter le double service d'éclairage et de force motrice.

Qu'en tout temps, comme l'énergie nécessaire pour les services que comporte la fourniture de l'énergie électrique pour les fins ci-dessus doit être principalement produite par les forces hydrauliques du canal de Beauharnois, lesdits A.-E. Robert et associés devront, s'ils en sont requis par la Cité de Montréal, fournir l'énergie électrique aux fins d'éclairage municipal, d'éclairage, de chauffage, de force motrice et aux fins industrielles pour la Ville et les citoyens à un prix équitable et à des conditions raisonnables et, en cas de défaut d'entente entre la Cité de Montréal et les parties, ces prix et conditions seront fixés et déterminés par le Bureau des Commissaires des chemins de fer du Canada, tel que prévu au rapport du Comité du Conseil Privé, approuvé par le Gouverneur-Général, le 24 décembre 1906, et se rapportant à l'affermage du Canal de Beauharnois;

Que lesdits A.-E. Robert et associés, tel que prévu dans leur communication ci-dessus mentionnée, ne pourront s'amalgamer avec la "Montreal Light, Heat & Power Co.", ou toute autre Compagnie existante et affiliée à ladite "Montreal Light, Heat & Power Co.", et, dans le cas où cette dernière Compagnie ou les Compagnies y affiliées acquerraient de quelque manière que ce soit, directement ou indirectement, le bénéfice du présent règlement ou les avantages qu'il confère, la Cité de Montréal aura le droit d'annuler immédiatement le règlement projeté, sans indemnité ni compensation quelconque, et de confisquer le dépôt fait lors de la passation dudit règlement;

cerned, it is prepared to adopt the system of prices known as the "London Sliding Scale."

That a special Committee composed of His Worship the Mayor and the members of the Fire and Light Committee, and the chairmen of various Committees, be appointed, with instructions to meet the officers of the Company, in order to come to an agreement between the City and the Company for the adoption of the said London Sliding Scale, and to report to the Council within the shortest possible delay.

III

Re Supply of Electric Energy to citizens for lighting, heating and industrial purposes.

Your Committee recommend that that part of the offer contained in the communication sent by Messrs. A. E. Robert and associates and addressed to the City clerk, dated 16th. December 1907, concerning the supply of electric energy to citizens for lighting, heating and industrial purposes, be accepted, and that a by-law be passed to allow Messrs. A. E. Robert and associates to supply electrical energy for lighting, heating, power and industrial purposes, for the citizens of Montreal; it being understood that they shall not charge the consumers for electricity for lighting, heating, power and industrial purposes, for the citizens, prices exceeding those hereunder mentioned:

For incandescent lamps, 10 cents per kilowatt hour, with a cash discount of 5% for payment in ten days on contracts for a term of one year or over and 10% for payment within 10 days on contracts for 5 years.

For electrical energy for heating and industrial purposes, as follows:

Amount of power delivered in horse power	Annual cost of 10 hour power per horse power 7 a.m. to 6 p.m.	Annual cost of 24 hour power per horse power	Annual cost of restricted hour power per horse power	Annual cost of power with stand by charge and meter rate	
0-2	\$35.00	\$40.00	\$32.00	Per H. P. \$12.50	Per K.H. 1.8
2-5	32.50	35.00	30.00	12.50	1.35
5-10	30.00	32.50	27.00	12.50	1.125
10 to 100	27.00	30.00	22.50	10.00	1c
100 to 500	25.00	27.00	20.00	9.00	1c
Large blocks of power		25.00	18.00	8.00	1c

NOTE.—By "restricted hour" is meant that the power user shall not keep his motors running from 4 p. m. to 7 p. m., thus avoiding the over-appealing of the Company's lighting load.

That, inasmuch as the energy required, at any time for the purpose of supplying electrical energy as herein mentioned, is to be chiefly developed from the Beauharnois Canal water powers, the said A. E. Robert and associates shall, when required to do so by the City of Montreal, supply electrical energy for municipal lighting and for lighting, heating, power and industrial purposes for the City and the citizens, at a fair price and upon reasonable conditions, and in the event of the City of Montreal and the parties failing to come to an agreement with respect thereof, such prices and conditions shall be fixed and determined by the Board of Railway Commissioners of Canada, as provided in the report of the Committee of the Privy Council, approved by the Governor General on the 24th. December 1906, and relating to the leasing of the Beauharnois Canal;

That the said A. E. Robert and associates, as provided in their communication shall not amalgamate with M. L. H. & P. Co., or any other Company now existing and affiliated to the said M. L. H. & P. Co., and in case the latter Company, or the Companies affiliated thereto should acquire in any manner whatsoever, directly or indirectly, the benefit of this by-law or the advantages which it confers, the City of Montreal shall have the right to annul forthwith the proposed by-law without any indemnity or compensation whatever, and to forfeit the deposit made on the passing of said by-law;