

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

**Cie. Canadienne de Caoutchouc**  
DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture:  
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,  
Courroies de Transmission,  
Garnitures de Pistons,  
Tuyaux pour Machines,  
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau }  
SUCCURSALE:  
45 RUE YONGE, TORONTO.

**M. LEFEBVRE & Cie.**

FABRICANTS DE

**VINAIGRES PURS**  
ET D'ESPRITS METHYLATISÉS

Vinaigre Impérial, triple force,  
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de  
Vin Blanc,  
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

**A VENDRE**

A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve:  
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la  
vapeur.

HUILE PURE de FOIE de MORUE.  
MORUE SECHE.

JOHN BAIRD & Cie.,  
191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

**J. J. DUFFY & CO.**

Successeurs à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices  
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

**W. CLARK**

FABRICANT DU

**CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE**

Conserves alimentaires en Boites  
POULETS, JAMBONS et LANGUES,  
SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boite 312, B. P., Montreal.

**CHS. LACAILLE & Cie**

IMPORTATEURS

**D'ÉPICERIES, VINS ET LIQUEURS**

329 RUE ST-PAUL, et  
14 RUE ST-DIZIER  
MONTREAL.

Informent les Messieurs du Clerge et le  
public qu'ils viennent de recevoir une consi-  
gnation de

**VIN de MESSE SICILE**

[INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous  
avons de Mgr l'Archeveque de Quebec et de  
Mgr de Montreal, ce Vin est considéré comme  
étant un des plus purs pour le Saint Sacrifice.

**E. & C. GURNEY & Cie.**

FABRICANTS DE

**Poeles, Fourneaux, Grilles, Régistres**

**BALANCES**

**TUYAUX EN FONTE**

Fournitures de Plombiers et Ap-  
pareils pour Fournaies a Air  
chaud,

Fournaies a Air chaud et Eau,  
combinés.

337 Rue St-Paul, et 6 Rue LeRoyer  
MONTREAL.

**A. CUSSON**

Vient de recevoir par les derniers Steamers :

1000 caisses GIN,  
200 " BRANDY HENNESSY,  
50 quart de VIN,

185 RUE ST. PAUL,  
MONTREAL.

**Couleurs Aniline.**

Demandez des Echantillons et les Prix à la  
maison de confiance pour les TEINTURES ANI-  
LINE.

EMILE THOURET & CIE.

210 RUE ST. JACQUES  
MONTREAL.

Le steamer *Southbourn* de Hall Angleterre,  
a été saisi en vertu d'une saisie-arrêt avant  
jugement. Les poursuites sont basées sur de  
prétendues avaries à la cargaison de "tôle du  
Canada" consignée à MM. Benny MacPherson  
& Co. Les armateurs ont donné un cautionne-  
ment de \$14,000,000 et ont obtenu main-levée  
de la saisie.

D'après le *Star* de Washington, le sucre  
brun fabriqué avec le sirop de sorgho par le  
Commissaire Leduc, la saison dernière, a coûté  
au gouvernement de \$20 à \$30 la livre; on l'a  
vendu ensuite à un épicier à raison de cinq  
centins la livre. En résumé, on a fait payer  
aux contribuables de \$19.95 à \$29.95 pour  
chaque livre de ce sucre, dont ils ne tirent au-  
cun profit.

Les directeurs de la compagnie du Télé-  
graphe de Montréal ont décidé de convoquer  
une assemblée des actionnaires le 11 juillet  
prochain, pour ratifier l'arrangement qu'ils ont  
conclu pour l'exploitation de leur ligne. Cet  
arrangement conclu avec la compagnie "Great  
North Western of Canada" avec la garantie  
de la "Western Union Co.", assure aux ac-  
tionnaires de la compagnie de Montréal un  
dividende annuel de 8 0/10, payable par la  
"Great North Western Co."

Un entrepreneur de chemins de fer en Fran-  
ce annonce qu'il a découvert une méthode de  
traiter les madriers, poteaux, traverses, etc., de  
manière à en augmenter considérablement la  
valeur et la durée. Il empile son bois dans

un réservoir, et il le recouvre d'une couche  
épaisse de chaux éteinte. Au bout de huit  
jours le bois est imprégné de chaux, et prêt à  
être employé. On a obtenu d'excellents résul-  
tats de l'emploi dans les mines et autres cons-  
tructions exposées à l'humidité, de bois saturé  
de chaux préparé de la manière que nous ve-  
nons de décrire.

Le 31 mai dernier, William Fry, négociant  
en grains de Millhaven, a décampé sans tam-  
bour ni trompette, laissant pour déplorer son  
absence des créanciers et des dupes dont les  
réclamations atteignent le chiffre de \$7,000.  
Fry aurait obtenu de l'escompte de la banque  
Dominion, sur la garantie de certificats d'en-  
trepôts, et d'après lesquels il aurait eu en entre-  
pôt 5,800 bushels de blé, tandis qu'il n'en  
avait que 2,300 bushels environ, dont 1,600  
avaient été vendus à Gunn & Co. de Kingston.  
Ces certificats avaient été endossés par plu-  
sieurs personnes qui certifient de la qualité, de  
la quantité et de la livraison. La banque ren-  
trera dans ses fonds, mais les endosseurs paie-  
ront les violons.

Une nouvelle société a été formée à Mont-  
réal pour la manufacture et la vente des outils  
et machines employés par les fabricants de  
chaussure. Des membres composant la com-  
pagnie sont : Mess. H. G. H. L'Ecuyer, Charles  
Childs et James Harding ci-devant gérant de la  
manufacture de M. B. J. Pétener, M. C. A.  
Storrs de Cleveland (Ohio) a aussi de forts in-  
térêts dans la société. La manufacture ainsi  
que le bureau de la société, dont M. H. G. H.

L'Ecuyer a été nommé gérant, est au No 112,  
rue Queen; les salles de vente seront aux No.  
10 et 12, rue du Port. Une partie des ma-  
chines nécessaires à la manufacture a été  
commandée à Québec et ici, et Mess L'Ecuyer  
et J. Hayling sont partis mardi dernier pour  
le Haut Canada et les Etats-Unis pour y com-  
pléter les achats. On compte que le travail  
commencera vers le premier juillet.

Nous tenons de bonne source que le chemin  
de fer *semi-élevé* jusqu'au sommet de la mon-  
tagne, va bientôt devenir un fait accompli,  
voilà une bonne nouvelle pour notre popula-  
tion qui pendant l'été pourra être transportée,  
sans fatigue, sans crainte de transpiration for-  
cée, ni de rhumes ensuite, jouira de l'air frais  
de la vue magnifique, dilatera ses poumons et  
réglera ses yeux, tout cela nous assure-t-on  
à peu de frais aller et retour. — L'ingénieur  
Mons. Wingfield Bonnynd déjà connu pour la  
construction de ce genre de chemin de fer en  
Russie Méridionale, et aux monts Genis, Righi  
et Vésuve, a fait ses études et calculs prélimi-  
naires ne laissent aucun doute des avantages  
à retirer en sens d'utilité publique et finan-  
ciers. La Société de Construction a obtenu sa  
charte du gouvernement de la Province, il est  
donc à espérer que les autorités municipales  
n'y mettront pas d'entraves, mais au contraire  
voteront largement pour un bienfait qui assu-  
rera la santé publique, et à la fois un rendez-  
vous sain et réjouissant et un centre de récréa-  
tion pour tout le monde, les dimanches et  
jours de fête.