

ment d'être mis en nomination pour les fonctions de Directeur de l'Association des Voyageurs de Commerce du Dominion, fait partie de cette Association depuis environ dix-huit ans.



M. William C. Murray.

Mis en nomination pour les fonctions de Directeur de l'Association des Voyageurs de Commerce du Dominion.

C'est un des membres les plus actifs et les plus attachés à l'organisation; on peut s'en rendre compte par ce fait que M. Murray, depuis qu'il fait partie de l'Association, n'a manqué que deux fois d'assister aux assemblées annuelles et, c'était les deux fois, un cas de force majeure qui l'empêchait de se réunir à ses collègues.

M. Murray a voyagé dans toute l'étendue du Canada; il a visité toutes les provinces, il est parfaitement renseigné, pour l'avoir longtemps vécue lui-même, sur la vie du voyageur en route et, comme maintenant il est fixé à Montréal, il est en mesure d'assister régulièrement aux réunions des Directeurs.

Le bulletin de présentation de M. William C. Murray a été signé par nombre de commerçants en vue et notamment par l'Hon. J. D. Rolland, MM. L. M. LeFebvre, Chs. Gurd, R. C. Wilkins, Geo. A. Mann, etc.

LA BANQUE DE MONTREAL

La Banque de Montréal a, pendant l'année expirée le 31 octobre dernier, réalisé \$1,797,992.81 de profits nets, représentant 12.48 % du montant de son capital et 681 % de son capital et de sa réserve réunis.

Sur les profits il a été payé \$1,400,000

de dividendes aux actionnaires, soit le sur le montant des actions de capital.

En ajoutant la balance des profits de cette année aux profits non distribués des années antérieures, il reste une somme de \$961,789.11 au crédit du compte de profits et pertes.

L'actif de la banque qui était de \$229,482,746.79 à la fin de l'exercice 1908-09, avait augmenté de \$19,309,581.79 au 31 octobre dernier, alors qu'il s'élevait à \$248,892,328.49.

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Banque de Montréal aura lieu au bureau principal de cette institution, lundi, le 5 décembre prochain, à midi.

ASSOCIATION DES BANQUIERS CANADIENS

L'Association des Banquiers Canadiens a eu son assemblée annuelle à Toronto, jeudi dernier, dans la salle du bureau de Direction de la Banque du Commerce, sous la présidence de Sir Edward Clouston, de la Banque de Montréal. Une vingtaine de banquiers, dont près de la moitié venus d'autres villes, étaient présents.

Il a été question de tenir la prochaine assemblée annuelle à Winnipeg en reconnaissance de l'importance financière croissante de l'Ouest.

Le soir un dîner a été offert aux Banquiers dans les salles du York Club.

Les anciens officiers ont été réélus savoir: Président, Sir Edward Clouston, Vice-Présidents MM. Duncan Coulson, M. J. A. Prendergast, Geo. Burn et H. Strikeman.

Le Conseil est composé de MM. Sir Edmund Walker, E. F. Hedden, D. R. Wilkie, B. B. Stevenson, Jas. Elliot, N. Lavole, G. P. Schofield, C. A. Bogert, E. L. Pease, G. H. Balfour, E. L. Thorne, W. D. Ross, H. A. Richardson, Jas. MacKinnon.

LE PORT DE MONTREAL

Une visite des Nouveaux Travaux

Sur l'invitation des Commissaires du Port de Montréal, un certain nombre de sénateurs et de députés, d'hommes marquants dans la politique ou les affaires, visitaient, mardi dernier, les nouveaux travaux du port.

Un train spécial attendait les visiteurs pour les conduire à travers les travaux. Le Président de la Commission du Port, le Major Stephens et ses collègues de la Commission, MM. L. E. Geoffrion et C. C. Ballantyne recevaient au quai leurs invités.

Parmi les personnes qui avaient répondu à leur invitation nous avons remarqué: L'Hon. L. P. Brodeur, Ministre de la Marine et des Pêcheries; les Sénateurs A. Boyer, L. J. Forget, J. P. B. Casgrain, F. L. Béique et Wm Owens; MM. Victor Geoffrion, Chas. Doherty, F. D. Monk,

Honoré Gervais, Députés aux Communes, MM. Dr J. T. Finnie, C. E. Gault, M. J. Walsh, G. Langlois, A. Geoffrion, membres du Parlement Provincial, MM. F. L. Wanklyn, Joseph Ainey, et L. N. Sénécal, représentant la ville de Montréal, capitaine Archibald Reid, gardien du port, David McNicoll, M. G. Bosworth, représentants du Pacifique, E. H. Fitzhugh et R. S. Logan, représentants du Grand Tronc, J. Hanna, de la Montreal Warehousing Co., Alex. McFee, H. A. A. Brault, E. G. Penny, A. Racine, E. H. Lemay, J. Hodgson, J. Contant, H. Laporte et W. E. Doran, ex-membres de la Commission du Port, D. Thom, W. C. Gear, W. Eakin, J. R. Blinning, Guy Tombs, G. N. Bosworth, D. W. Campbell et Alphonse Lémieux, armateurs, R. Mackay, Col. Anderson, G. L. Cairns, R. W. Reford, J. Burland, G. Hadrill, du Board of Trade; O. S. Perrault, F. C. Larivière, Armand Chaput, F. Bourbonnière, CR., et G. Gonthier, de la Chambre de Commerce; ainsi que les représentants des journaux de Montréal.

Le train spécial partit du Bureau des Commissaires du Port, inaugurant les nouvelles voies ferrées, et longea les quais jusqu'à l'Anse Molson à Maisonneuve. Au début de l'inspection, les visiteurs purent voir la grue flottante du port prendre d'une barge et l'élever pour la placer sur un char de l'Intercolonial une chaudière du poids de 40 tonnes à destination de Moncton.

Au hangar No 12, un ascenseur électrique géant élevait au second étage ceux qui y avaient pris place. Cet ascenseur a été employé cette année aux hangars Nos 11, 12 et 13 pour élever au dernier étage où elles devaient être déchargées, les voitures avec leur chargement et leur attelage. Les chevaux s'habituent très vite, nous dit-on, à se laisser monter et descendre ainsi, ainsi qu'à entrer dans l'ascenseur. On saisit quelle économie de temps procure un semblable ascenseur.

De l'ascenseur, les invités passèrent à l'endroit où s'élèvera l'élévateur à grains No 2 de la Commission du Port, maintenant en voie de construction, et qui, achevé, contiendra environ 2,000,000 minots de grains. Les travaux ont été poussés très activement cet été et déjà la structure apparaît au-dessus des fondations.

Le quai Victoria a subi des changements, pour y recevoir les navires océaniques. Il sera bientôt de niveau avec la voie ferrée qui longe le devant du port.

Partant du quai Victoria, toujours vers l'est, les visiteurs furent transportés sur la nouvelle voie élevée qui se dirige sur Hochelaga. On s'arrêta plusieurs fois pour admirer la façon dont les Commissaires du Port avaient fait communiquer les grues avec les quais, sans nécessairement recourir aux passages à niveau. Ainsi les chances d'accidents se trouvent réduites au minimum.