

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Comme nous l'avons dit précédemment, les affaires en général sont en progrès et il nous fait plaisir d'enregistrer les déclarations faites à ce sujet par ceux qui sont le mieux en mesure de juger de la situation commerciale du pays, nous avons nommé les directeurs et les gérants de nos banques incorporées.

S'ils enregistrent des progrès et nous font espérer le retour prochain de la prospérité, ils nous donnent également le sage conseil de ne pas revenir aux errements du passé, mais bien de laisser de côté tout ce qui constitue l'imprévoyance, l'imprudance et l'extravagance.

Le Commerce des fêtes s'annonce bien, la confiance un peu abattue à la suite de la crise subie par nos voisins et qui a été la source d'une dépression des affaires au Canada, la confiance est revenue pleine et entière; l'argent circule librement, comme en témoigne la facilité avec laquelle les marchands de la ville et de la campagne paient maintenant leurs fournisseurs.

FINANCES

La Metropolitan Bank annonce qu'elle paiera le 2 janvier un dividende trimestriel de 2 p.c. sur son capital-actions.

Nous sommes à une époque où un certain nombre de banques rendent compte à leurs actionnaires des résultats de leur année financière. Le public constatera avec satisfaction que si, en général, nos institutions financières ont réalisé des bénéfices substantiels, elles ont surtout consolidé leur position. Il y a là un enseignement pour les commerçants et les industriels. Ils ne pourraient que gagner à profiter d'une amélioration des affaires et de l'abondance des capitaux circulant pour faire rentrer les créances et diminuer les crédits qui leur causent des embarras parfois sérieux, quand ils ne sont pas la raison de leur ruine.

A la bourse, il y a moins d'activité au fur et à mesure que nous approchons des fêtes; le ton n'est plus aussi ferme et il y a évidemment des réalisations en profits. L'argent aux Etats-Unis est moins facile pour les prêts à demande; les besoins du commerce et de l'industrie sont plus accusés avec la fin de la crise, de sorte que le taux de l'intérêt pour les opé-

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes
Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5680 tonnes, à 11 hrs a.

m., 26 Décembre, à 10 a. m. 6, 16 23 et 30 janvier.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à 2 p.m., 29 Décembre.

Excursion de New-York aux Bahamas
via les Bermudes.

SS. TRINIDAD, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSION A NEW-YORK

JEUDI, 10 DECEMBRE

De MONTREAL (ALLER ET RETOUR) \$11.30

Via C. V. Ry & Springfield

Bons pour aller le 10 décembre 1908. Pour revenir jusqu'au 21 décembre 1908.

Les trains partent via C. V. Ry, à 8.31 a.m. et 8.10 p.m., tous les jours.

Fêtes de Noël et du Jour de l'An

Québec	..... \$ 4.90	Toronto	..... \$10.00
Sherbrooke	..... 3.20	Hamilton	..... 10.65
Ottawa	..... 3.35	London	..... 12.95
Dérouit	..... 14.70	Port Huron	..... 14.60

Et tous les autres points au Canada, ainsi que Masena Springs, N.-Y., Rouses Pt, N.-Y., Island Pond, Vt, et les stations intermédiaires, et retour au prix d'un

Billet Simple de première Classe

Bons pour aller les 24, 25 décembre. Limite du retour, 28 décembre 1908. Aussi, départ 31 décembre 1908 et 1er janvier 1909. Limite de retour, 4 janvier 1909.

BILLETS ET UN TIERS de 1ère CLASSE

Bon pour aller les 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 30, 31 décembre 1908 et 1er janvier 1909. Limite de retour, 5 janvier 1909.

Pour billets et renseignements complets s'adresser au

Bureau des Billets en Ville

128 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

rations de spéculation durcit. D'autre part, la hausse des valeurs a été rapide et poussée dans certains cas à un point trop culminant; dans ces conditions une réaction semble s'imposer et nous en ressentirons à l'occasion de contre-coup.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 3-8; Havana Electric (com.), 2; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street (nouveau), 2; Twin City Rapid Transit (com.), 1-4; Montreal Telegraph, 1-4; Montreal L. H. & P. 3-4; Rio de Janeiro L. & P. 1-3; Dom. Coal (com.), 1-4; Dom. Coal (préf.) 1-4; Dom. Textile (préf.), 1; Laurentide Pulp (préf.) 1-4; Nova Scotia Steel (com.) 2 1-4; Penmans (com.) 1-2; Shawinigan W. & P. 1 1-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., $\frac{3}{4}$; Detroit United, 1 1-4; Montreal Street Ry. (ancien), 1-2; Sao Paulo (com.), 1-8; Toronto Rys., 1; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 3-4; Mackay (préf.), 1-4; Mexican L. & P. (com.), 1 5-8; Canadian Converters, 4 3-4; Can. General Electric, 1 5-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 3-8; Lake of the Woods (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1-2; Laurentide Pulp (com.), 1; Montreal Steel (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (com.), 1 1-4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	.....	176 $\frac{1}{4}$
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	.....	17 $\frac{1}{2}$
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	.....	24 $\frac{5}{8}$
Minn. St. Paul & Soo (com.)	.....	131 $\frac{3}{8}$
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	.....	149 $\frac{5}{8}$

Tramways

Detroit United Railway	.....	55
Halifax Electric Transit	.....	106
Hamilton Electric Railway	.....	92
Havana Electric Ry. (com.)	.....	36 $\frac{1}{4}$
Havana Electric Ry. (préf.)	.....	83 $\frac{3}{4}$
Illinois Traction (préf.)	.....	92
Montreal Street Railway	.....	203
Montreal Street (nouveau)	.....	202
Ohio Traction	.....	19 $\frac{1}{2}$
Sao Paulo (com.)	.....	154 $\frac{7}{8}$
Sao Paulo (préf.)	.....	137
St. John Railway	.....	100
Toledo Railways	.....	9
Toronto Railways	.....	106
Tri-City (com.)	.....	85
Tri-City (préf.)	.....	80
Trinidad Railway	.....	75 $\frac{1}{4}$
Twin City Rapid Transit (com.)	.....	94 $\frac{3}{4}$
Twin City Rapid Transit (préf.)	.....	80
West India Electric (com.)	.....	60 $\frac{3}{4}$
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	.....	169 $\frac{3}{4}$
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	.....	116