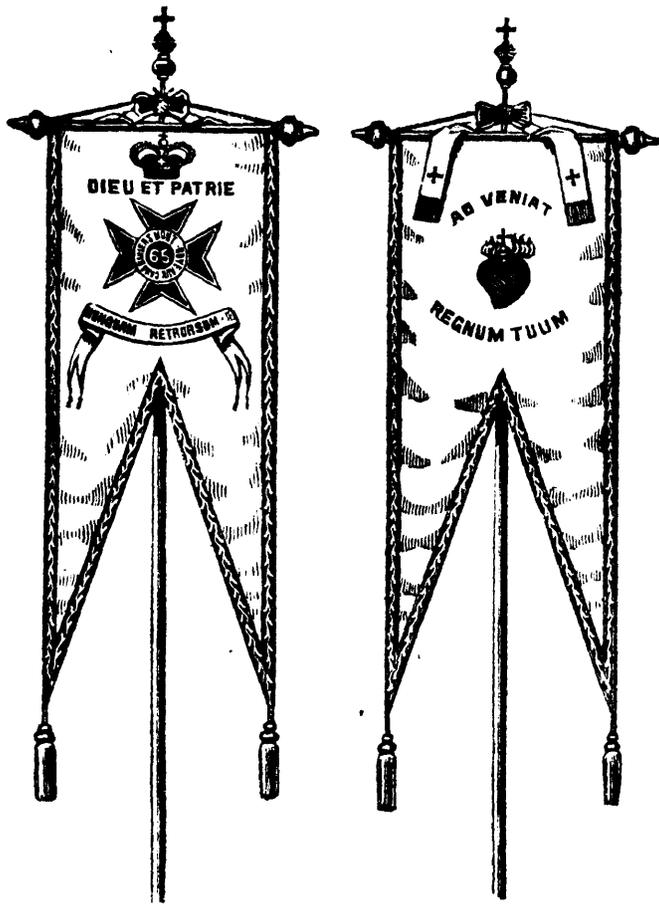


1885



FANION QUI SERA PRÉSENTÉ AU 65<sup>me</sup> BATAILLON PAR LES DAMES DE MONTRÉAL A SON RETOUR DU NORD-OUEST



CAPORAL J. H. LAFRENIÈRE, 65<sup>me</sup> BATAILLON



SOLDAT J. O. E. LEMAY, 65<sup>me</sup> BATAILLON.

L'INSURRECTION DU NORD-OUEST

REBUS.



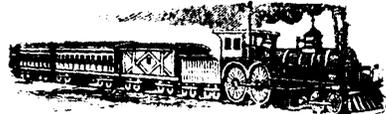
EXPLICATION DU DERNIER RÉBUS :

Un homme qui a des ennemis trouve des amis par cela même

NE LISEZ PAS CECI

Plus de nouvelles de l'état sanitaire à Montréal. On dit que le bureau de santé est un cabinet noir où l'argent du public s'en gouffre comme dans un abîme sans fond. Les picotées noires, la peste, le choléra, les fièvres jaunes, etc, sont à nos portes sans que nous le sachions. Une assemblée de plus de 3,000 citoyens distingués, au nombre desquels figuraient Son Honneur le Maire, les échevins et plusieurs médecins célèbres, a eu lieu ces jours derniers. Après une discussion animée, il fut résolu unanimement d'établir un nouveau bureau de santé, pour sauver la population des maladies contagieuses, au No. 217, rue Sainte-Elizabeth, dépôt de l'EAU MINÉRALE DE ST-LEON, où l'on pourra se procurer tous les renseignements désirables sur l'état hygiénique de Montréal. Téléphone No. 810 A. Cette eau est reconnue par tous les médecins comme un remède efficace contre le choléra, rhumatismes, consouption, maladie du foie, gravelle, goutte, etc. On prend cette eau à jeun pour la constipation, et après les repas pour la dyspepsie. On la reçoit fraîche tous les jours; elle ne coûte qu'une bagatelle et est livrée dans toutes les parties de la ville sans charge extra.

E. MASSICOTTE & FRÈRE,  
Seuls agents pour Montréal



Chemin de Fer Intercolonial

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

A partir de 1<sup>er</sup> JUIN 1885, les trains express de voyageurs circuleront tous les jours, Dimanches exceptés, comme suit :

Partant de la Pointe-Lévis.....	8.00 A. M.
Partant de Lévis.....	8.15 "
Arrivant à la Rivière-du-Loup.....	11.50 P. M.
à Trois-Pistoles.....	12.55 "
à Rimouski.....	2.30 "
à Petit Métis.....	3.23 "
à Campbellton.....	7.03 "
à Dalhousie Junction.....	7.40 "
à Bathurst.....	8.28 "
à Newcastle.....	10.57 "
à Moncton.....	1.40 A. M.
à St-Jean.....	5.30 "
à Halifax.....	9.15 "

Les trains du chemin de fer du Grand-Trouc partant de Montréal à 10.15 P. M. connectent avec les trains à la Pointe-Lévis.

Les Trains pour Halifax et Saint-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Pulman qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax et celui qui part les Mardi, Jeudi et Samedi, se rend à St-Jean.

Tous les trains marchent sur l'heure du temps conventionnel de l'Est.

On peut obtenir des billets de passage par chemins de fer ou bateaux à vapeur pour tous les points en bas du fleuve et les Provinces Maritimes.

Pour billets de passage et informations concernant les prix de passage, le taux du fret, le service des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON,  
Agent des passagers et du fret pour la division de l'Est.

No 136 1/2 rue St-Jacques (en face du St Lawrence Hall), Montréal.

D. POTTINGER,  
Surintendant-en-chef.  
MONCTON, N.-B., juin 1885.

LE MONDE ILLUSTRÉ est publié par Berthiaume & Sabourin, éditeurs-proprietaires. Bureau: rue St-Gabriel, No. 30, Montréal.