

Coût exagéré du vêtement

Un vêtement tout laine, pour homme, qui coûtait \$25.00 il y a cinq ans coûte actuellement de \$45.00 à \$75.00. Vous croyez que l'étoffe dont il est fait est tout laine. Vous vous trompez ; c'est le plus souvent de la guenille où il n'y a pas un brin de laine. C'est ce que nous enseigne M. A.-R. Balcom, ingénieur de Toronto, dans une lettre au Ministre du Travail, dont copie avait été envoyée au *Globe*. M. Balcom a analysé un grand nombre d'échantillons d'étoffes, supposées être tout laine, mais dont pas un seul n'en contenait plus de dix pour cent. Cependant les vêtements faits avec ces étoffes se vendaient de \$45.00 à \$75.00. Ces étoffes étaient faites avec des guenilles de laine *échiffées* auxquelles étaient ajoutées un peu de laine, un peu de poils et un peu de plumes de volaille.

Les échantillons fournis par une maison en vogue, dont les complets pour hommes étaient vendus \$55.00 dont l'étoffe était censée contenir 60% de laine n'en contenait pas un seul brin. C'est en fabricant de telles étoffes que les manufacturiers ont pu réaliser 70% de profit comme la Paton Manufacturing Co., et 300% comme la Dominion Textile Co.

L'augmentation du prix du charbon

Durant la guerre nous avons eu un contrôleur de charbon. Son devoir était de pourvoir à notre approvisionnement à des prix raisonnables. Or on sait que le prix de cet article indispensable a augmenté de 50% depuis que la guerre a commencé. Notre contrôleur a laissé faire, donnant comme explication de son inertie que cette augmentation du prix était inévitable ; qu'elle était due à la diminution de la production et au manque de moyens de transport. Voici que M. J.-L. Payne, l'un des principaux employés du Département des Chemins de fer, dans une lettre au *Globe* du 31 mai donne les chiffres suivants. "La moyenne de la différence de prix du charbon au port d'entrée, en 1913 et 1919, écrit M. Payne, n'a été que de soixante-dix sous par tonne. Pourtant le charbon qui se vendait à Ottawa en 1913, \$8.00 la tonne se vend \$12.00 en 1919. De 1913 à 1919, l'augmentation du prix, pour l'importateur n'a été que de 14.6 pour cent ; elle a été de 50 pour cent pour le consommateur. C'est ainsi que l'on nous exploite. Quant à la quantité de charbon importé en Canada, des États-Unis, M. Payne publie des statistiques officielles prouvant qu'il en a été importé beaucoup plus en 1916, 1917 et 1918 que durant les trois années précédentes.