

TRAFFIC CONSIDÉRABLE ET PROMPT SERVICE DES MALLES

On ne saurait trop proclamer les avantages naturels de la nouvelle route de Gaspé qui commandera un immense trafic; elle sera la sortie et l'entrée d'un commerce considérable, la voie la plus courte pour le transport des malles de l'Ouest. Pour l'expédition du bétail et des grains, le Port de Gaspé est admirablement situé. Il épargnera au bétail la longue descente du Saint-Laurent.

LE CHEMIN DE FER ET LE HAVRE

L'immense havre naturel de Gaspé, situé à l'embouchure du Saint-Laurent, a 18 milles de profondeur et 4 de largeur et forme, à son extrémité intérieure par le confluent de deux grandes rivières, un bassin des plus précieux. La profondeur de l'eau du havre et du bassin est suffisante pour accommoder des vaisseaux du plus gros tonnage. Les côtes sont tout-à-fait propices à l'érection de chantiers de construction, de quais, etc. Ce havre est absolument à l'abri des vents du golfe et hors de doute, de tous les ports de l'Est canadien, le plus facile d'accès aux gros vaisseaux.

Le Bassin de Gaspé est navigable dix mois de l'année et au moyen de vaisseaux brise-glace, on pourrait le tenir ouvert toute l'année, à peu de frais. On en a déjà fait l'expérience avec succès.

UN ENCOURAGEMENT POUR L'INDUSTRIE MARITIME SUR L'ATLANTIQUE

Personne n'ignore que dans la Gaspésie abondent les bois qui entrent particulièrement dans la confection des navires océaniques et que les richesses minières de la péninsule, encore inexploitées, suffiront pour alimenter pendant des siècles les nombreux ateliers que l'avenir y verra surgir. La construction du Transgaspésien sera le début de la création d'une industrie maritime colossale sur les côtes de l'Atlantique, dans la province de Québec. Comme on peut le voir, rien ne manque pour confirmer ces espérances.