

... \$20,615 72

ins
in-
uis
être
up-

... \$74,106 74

des
om-

ju-
... \$4,452 83

uit
de
ent

... \$36,063 19

ni-
... \$25,595 97

ier
la
e.

... \$ 125,143 01

on,
es.
ra-
se
me

... \$ 43,157 43

ble
ce
es.

Ecoles de Réforme et d'Industrie. (Diminution)..... \$ 16,576 28

\$923 72 seulement, sur les \$17,500, prévues dans le budget, ont été perçues des municipalités endettées sous ce chef, durant l'année.

Intérêt sur le prix du Q. M. O. & O. (Diminution).... \$ 8,604 93

La diminution sur l'estimation de ces intérêts est causée par la réduction des taux d'intérêt accordé par les banques, où certaines portions du prix de ce chemin de fer sont déposées.

Remboursement de la Taxe des Subsidés de Chemins de Fer. (Diminution)..... \$ 29,836 96

Le montant prévu avait été de \$30,000, et \$163 04 seulement ont été perçues.

Par un jugement de la Cour Supérieure, l'imposition de cette taxe en vertu de la loi de 1890, fut déclarée illégale, et cette loi fut amendée en conséquence, en 1895. Depuis la passation de cette première loi, en 1890, le montant total perçu des compagnies de chemins de fer a été de \$74,938 68, dont \$37,840 93 furent remboursées aux compagnies, en vertu d'un arrêté en Conseil, et \$3,206 80 ont été déboursées en frais de poursuite pour recouvrement de cette taxe.

Un montant de \$125,869 85 s'est accru sous ce chef depuis que la loi a été amendée, et se trouve actuellement dû par les compagnies de chemins de fer.

Les services suivants accusent aussi une diminution sur les prévisions budgétaires, savoir :

Taxes sur les honoraires des officiers publics. (Diminution)..... \$ 1,365 13

Contributions au fonds de pension du service civil. (Diminution)..... 787 39

Contributions des compagnies d'assurances provinciales. (Diminution)..... 123 67

Loyer des édifices publics. (Diminution)..... 214 40

Toutes ces diminutions réunies forment un total de.... \$386,643 65

A Reporter..... \$386,643,65