

NOVA SCOTIA STEEL & COAL COMPANY LIMITED

Coal Company Limited," fut formée.

Lors de l'acquisition des gisements de charbon du Cap Breton, et vu le trajet si court par eau du minerai des mines de Terre-neuve, la Compagnie jugea opportun d'ériger un nouveau haut fourneau et un four Martin, près de ses mines de charbon situées dans le voisinage du port de Sydney.

En 1904 on mettait en opération un nouveau haut fourneau et un nouveau four Martin. Afin d'améliorer la qualité des produits, on installa en 1911, des presses pour la compression des lingots selon le procédé "Harmet." Cette même année on ajouta deux presses à forger hydrauliques, l'une de 3,600 tonnes et l'autre de 550.

Afin d'utiliser de la façon la plus avantageuse la production croissante et pour répondre à la demande canadienne de wagons, on forma une société filiale en 1912. Elle est connue sous le nom de "Eastern Car Company.



LIMITED," NEW GLASGOW, N.-E.

