

*Ile au Castor.*

On a réparé le débarcadère, construit une nouvelle plateforme pour le cabestan, recouvert le foyer de la lanterne avec de la toile, et fourni une pompe de cuisine.

*Ile aux Atocas.*

On a construit une cabane à chaloupe et un débarcadère.

*Ile du Jersiais.*

On a fait une rallonge de 10 pieds à la maison pour la commodité de la famille du gardien. Ces travaux, exécutés à l'entreprise par ce dernier, ont coûté \$200.

*Ile Ouétiqne.*

Un petit brise-lames en caisson a été construit pour empêcher le chemin qui conduit du débarcadère au phare d'être rongé par la mer.

*Saint-Esprit.*

Un caisson de 17 x 12 pieds et 12 pieds de profondeur a été construit au nouveau débarcadère sur le côté ouest du récif. Les travaux ont été exécutés à l'entreprise par le gardien pour \$150.

## A L'OUEST D'HALIFAX.

*Bon-Portage.*

Le brise-lames du débarcadère a été réparé et rallongé, et une cale à chaloupes a été construite en dedans du brise-lames. Le tout a coûté \$237.75.

*Argyle.*

Une cabane et une cale à chaloupe ont été construites, et quelques réparations faites au logement du gardien.

*Port-George.*

La jetée de l'ouest se trouvant dans une condition dangereuse, le phare a été transporté sur la terre ferme au mois de février dernier, et le feu discontinué. Il a été ramené dans son ancienne position sur la jetée de l'est, et rallumé le 19 mars dernier.

## SERVICE DES BOUÉES.

Cette importante division du service a pris de nouveaux développements. Les nouvelles bouées suivantes ont été installées dans le cours de l'année dernière.

*Havre nord-est, Cap au Nègre.*

Récif de Smith, une bouée de bouts de mâts.

Récif de Bartlett, une bouée de bouts de mâts.

Récif Blanc, une bouée de bouts de mâts.

*Rivière Annapolis.*

Récif de Spurr, une bouée-baril de bois.

Pointe de Marsh, une bouée de bouts de mâts.