

Ministère des Chemins de fer et Canaux.

N° 10—ÉTAT indiquant les subventions accordées aux chemins de fer—construits et en voie de construction—par les gouvernements, pour l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Nom du chemin de fer.	Prêt.		Total.		Boni.		Total.		Souscription d'actions ou d'obligations.		Total.	
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
GOUVERNEMENT FÉDÉRAL.												
Albert (maintenant Salisbury et Harvey).....	*	29,665 45										
Albert-Sud							51,200 00					
Atlantique et Nord-Ouest							<i>a</i> 1,422,000 00					
Bac-des-Chateaux							620,000 00					
Belleville et Hastings-Nord—Grande-Jonction (maint. Grand-Tronc)							21,888 00					
Jonction de Beauharnois							58,900 00					
Brantford, Waterloo et Lac-Erié (mainten. Toronto, Hamilton et Buffalo)							182,060 00					
Brockville, Westport et Saull-Sainte-Marie							102,400 00					
Bouchonche et Moncton							282,355 20					
Canada-Atlantique							1,525,250 00					
Canada-Central							<i>b</i> 371,639 84					
Canada-Est (formant le Nord et Ouest du Nouveau-Brunswick)							56,044,754 01					
Canadien du Pacifique							224,000 00					
Caraqueet							274,012 54					
Central du Nouveau-Brunswick							† 112,000 00					
Colombie et Kootenay							44,800 00					
Vallée de la Cornwallis (maintenant Windsor et Annapolis)							39,850 00					
Compagnie de chemin de fer et de houille de Cumberland							297,920 00					
Comté de Drummond							15,360 00					
Cie de chaux du Canada (maintenant dans Hereford)							82,652 82					
Elgin et Havelock							<i>c</i> 96,000 00					
Erié et Huron							750,000 00					
Esquimalt et Nanaimo							30,000 00					
Cie du pont du chemin de fer de Frédéricton et Sainte-Marie			300,000 00									
Grand-Fronc			15,142,633 33									
do Baie-Georgienne et Lac-Erié, embranchement d'Owen-Sound												
Grand-Oriental												
Grand-Nord (section de Vallée d'Ottawa exclusivement)												
Jonction de Guelph												
Embranchement de Harvey												
Hereford												
Intercolonial												
International (Atlantique et Nord-Ouest) C.C.P.												
Irondale, Bancroft et Ottawa												
Jogrens (maintenant Compagnie de charbon et de ch. de fer du Canada)												
Kent-Nord												
			† 58,334 27									

+ Lisses. * \$14,665.45 de lisses. † Y compris \$83,612.54 de lisses aux chemins de fer Saint-Martin et Upham.
a Payable en versement. semi-ann. de \$85,550 chacun pour 20 ans, du 1er juillet 1889. *b* Y comp. \$24,439.89. Lisses à l'embranch. de Chatham. *c* Y comp. \$44,252.82. Lisses.