

TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA.

Le plus grand assortiment, les meilleurs tapis, et le plus bas prix en Canada.

Relais, Rideaux, Corniches, Pôles, Garnitures et Meubles de toute sorte.

MAISON DE TAPIS D'OTTAWA, 145 Rue SPARKS.

SCHOOLBRED et Cie. Ottawa, 17 Dec. 1883.

NOS AMIS DE MONTRÉAL

Nos amateurs de raquettes n'épargnent aucune peine pour recevoir dignement leurs amis de Montréal. Le programme du concert est magnifique, et ceux qui assisteront passeront une agréable soirée.

AUX GLISSEURS

Un club de glisse en traine sauvage, Tobogganing party, est en voie de se former chez M. G. Gratton.

CUEILLETES DU REPORTER

M. Tassé, M. P. et madame Tassé sont arrivés en cette ville, samedi.

Mercredi prochain, aura lieu la votation pour le bureau des écoles publiques et séparées.

La fanfare de Hull se prépare à recevoir le corps de musique de la cité de Montréal.

Le propriétaire de l'hôtel Grand Union fait en ce moment des réparations considérables à son hôtel.

Les dames irlandaises de la paroisse Notre-Dame ont présenté au Révérend M. Sloane, de la basilique, une magnifique montre en or, le jour de Noël.

Les billets pour le concert du club de raquettes Le Canadien de Montréal le 6 janvier prochain sont en vente dans les principaux magasins de la ville.

Demain après-midi le parc Lansdowne sera inauguré par des courses au trot et en raquettes; trois médailles seront données en prix pour les courses en raquettes, et des bourses seront données pour les courses au trot.

Lord Melgund, le shérif Sweetland, John Gilmour et M. T. Bate ont consenti à agir comme juges au parc Lansdowne, demain, dans les courses de raquettes, et MM. McGarr, Riopel et Amond dans les courses au trot.

Le meilleur remède connu contre les affections de la gorge et des poumons est le sirop de gomme d'épinette rouge de Gray.

Faites-en usage et vous serez convaincu. En vente chez tous les pharmaciens; prix, 25 cts et 50 cts la bouteille.

Etrennes—Hier, M. l'abbé Routhier, V. G. a annoncé que demain, le bedeau fera une quête à son profit aux différentes messes qui se diront dans la Basilique.

NOUVELLES DE JOSH BILLING

NewPort, R. I., Août 11, 1880. Chers Amers—Je m'efforce de respirer ici tous l'air salé de l'océan, et souffrant depuis plus d'un an d'une maladie de foie on m'a conseillé l'usage des Amers de Houbion avec le séjour au nord de la mer; J'en ai obtenu un résultat merveilleux.

COUR DE POLICE

Présidence du juge O'Garra Ottawa, 31 Dec. 1883. Jenny Story, accusée de vente de boisson sans licence, est condamnée à \$50 d'amende et \$2 de frais.

Articles de Famille.

C'est votre faute si vous demeurez malade, lorsque vous pouvez obtenir des Amers de Houbion qui n'ont jamais trompé—Nemo.

La femme la plus faible, l'enfant le plus petit, et le malade le plus invalide peuvent faire usage des Amers de Houbion en toute sûreté et avec de bons résultats.

—Les vieillards affligés de rhumatisme, de maladies des reins ou toute autre maladie recouvreront leur première vigueur en se servant des Amers de Houbion.

—Ma femme et ma fille ont été guéries par l'usage des Amers de Houbion, et je les recommande à mes fidèles.—Ministre Méthodiste.

Demandez à tout bon médecin si les Amers de Houbion ne sont pas la meilleure médecine dans le monde.

La fièvre malariale, les maladies bilieuses quitteront immédiatement les lieux où arrivent les Amers de Houbion.

—Ma mère s'est guérie complètement de paralysie et névralgie par l'usage des Amers de Houbion.—Ed. Oswego N.Y.

—Tenez vos intestins en santé avec les Amers de Houbion et ne craignez pas la maladie.

—L'eau à la glace est rendue inoffensive, plus fraîche et fortifiante en y mêlant des Amers de Houbion.

—Les vieux et les infirmes retrouveront la vigueur et la jeunesse dans les Amers de Houbion.

GRAND Concert-Spectacle

Donné à Ottawa, le 5 Janvier 1884

"LE CANADIEN," DE MONTRÉAL.

Outre le programme musical et littéraire, on jouera

UN JEUNE HOMME PRESSE,

Vaudeville en un acte, par Labiche

"Une halte dans la Montagne," scène pittoresque et caractéristique, par le club "Le Canadien."

Billets en vente chez les principaux marchands d'Ottawa.

Bassin de Carenage, Port d'Esquimaux, COLOMBIE BRITANNIQUE.

La date donnée pour l'inspection des plans et devis pour la construction et l'achèvement du Bassin de Carenage au Port d'Esquimaux, Colombie Britannique, est changée et fixée à Jeudi le 17ème jour de Janvier prochain, inclusivement, et celui pour recevoir les soumissions est remise à vendredi, le 29ème jour de Février.

SPRUCINE

Une des meilleures préparations offertes jusqu'à ce jour au public, pour le soulagement immédiat et la guérison de la toux, du Rhume de la Bronchite, de l'asthme, de toutes les maladies de la Gorge et des Poumons.

A vendre partout à 25c la bouteille.

B. E. McGALE, Chimiste, Montréal.

A. F. McDougal Ecr

MONSIEUR.—Connaissant les longs services que vous avez rendus à Ottawa, où vous occupez une position enviable dans le commerce, et l'expérience que vous acquise dans la gestion des affaires municipales au Conseil-ville, nous les recommandons à votre nomination comme candidat à la mairie pour l'année 1884, et nous nous engageons à vous donner notre appui et user de toute notre influence en votre faveur.

- P. H. Chabot, Jacques Dufresne, P. A. Eggleston, Richard Nagle, Wm. Gregg, son, Jrs O'Connor, P. Cassidy, Chs Desjardins, A. F. McIntyre, J. B. Galarneau, J. B. Galarneau, Wm. Ahearn, Wm. Hunter M. D., Oct. Latremouille, Samuel Bingham, P. N. Thomson, C. O. Dacier, Chas. E. Parsons, Patrick Brennan, Ed. Germain, John Young, Thos. Lacey, Marlin Wallace, George Martel, Thos. Alexander, Wm. Slattery, George O'Keefe, John Kennedy, John Gleason, James Gleason, L. Duhamel, T. O'Connor, James Smith, J. Cousineau, N. A. Savard, W. T. Bannell, P. G. Johnson, P. Eggeson jr, Octave Dubreille, David Dube, Patrick Lunny, P. H. Hennigan, O. car McDonnell, J. M. McPike, C. Neville, James White, Hugh Lunny, Henry Tesky, George Tormey, Daniel Doyle, Patrick Brankin, J. L. Baudry, J. L. Laporte, E. Vezina, George Low, Chs Christian, Pierce Mansfield, Thos. Coffee, sr., J. R. Paquette, John Keys, John Whittin, Patrick Farrell, James Brown, John McLaughlin, William Driscoll, Elie Damour, Louis Duhamel, John O'Connor, Napoléon Dufour, John Murray, Luke Williams, W. Iliam Brithr., W. Sparow, John Barrett, Michel Sullivan, Jos O'Meara, Hugh McDonald, John Mahoney, S. McMahon, W. J. Ratté, F. Mahoney, Cam Graham, T. J. Crozier, J. Quinn, J. Pinard, J. Mahor, Robert Quinn, Wm. Cardwell, John Carr, Thomas Skinner, Arthur McCusker, Patrick Buckley, John O'Donnell, John Kelly, T. Nolan, W. T. O'Dell, J. A. Browne, A. R. McDonald, Thomas Martin, Hugh Quinn, Louis Carisse, John Thibert, W. Anable, sen, D. King, H. Beasly, W. D. O'Keefe, Wm. O'Gee, T. McGuire, Robert Brown, A. Harvey, Wm. Peas, John Grafard, Michel Enright, Wm. Elard, J. M. Quinn, P. Wall, J. B. De. champ, Wm. Garrett, J. Randall, E. J. McVoy, Patrick Kilt, Stephen Robinson, Chs Gill, Geo. Weston, J. B. Forcier, W. O'Connor, Mark F. o. d., Samuel Cuthers, E. McDonald, Vanasse Dumouin, John Moran, A. Hendrick, P. Finn, D. F. McCarthy, D. N. Charlevoix, D. Thurbull, Ed. Charon, Thos. Casey, et 600 autres.

Messieurs.—En réponse à votre réquisition nombreuse et influente, j'accepte avec reconnaissance la nomination que vous m'offrez comme candidat à la Mairie pour l'année 1884, et si je suis élu je m'efforcerai de bien remplir les devoirs de cette charge et au point de vue des meilleurs intérêts de la ville.

Votre tout dévoué serviteur, FRANCIS McDOUGAL, Ottawa, Décembre 1883.

REQUISITION

C. T. BATE, Ecr.

MONSIEUR.—

Nous, soussignés contribuables de la cité d'Ottawa, reconnaissons que vous avez les qualités nécessaires pour bien remplir la charge de Maire, vous demandons respectueusement de vous porter comme candidat à la Mairie, et nous nous engageons à vous donner nos suffrages et à faire tout ce qui sera en notre pouvoir pour assurer votre élection :

- Brownson & Weston, P. Young, John R. Booth, R. Quinn, James McLaren, G. B. Green, James Gordon, Benj. Donaldson, Jamieson Brothers, W. D. Chambers, Andrew Mason, Russell, Gardiner & Co, Allan Gilmour, George Hay, N. S. Bledsill & Co, Charles Magee, A. J. Christie, John Wiley, sr., Robt. Blackburn, G. L. Orme et fils, O. Dorocher, James F. Earl, W. Chalmers, Louis St. Amant, R. J. Mills, John Watchborn, sr., G. S. Shaw & Co, A. Mortimer, J. R. Esmond, A. H. Taylor, Egoane Daypus, M. Kavanagh, sr, R. Meeble, D. Murphy, A. Deunmond, H. V. Noel, M. A. Anderson, W. H. Rowley, J. A. Grant, M. D., Jeffrey Hale, C. Doney, G. J. Biville, Elliot & Hamilton, John Mather, Geo. Gouldthrie, John Graham, Robt. D. Gilpin, R. W. Martin, A. J. Cambie, Geo. Bolt, J. H. P. Gibson, Ed. Grand, John Cowthry, Thos. C. Bate, Geo. Mortimer, F. Belanger, J. Belanger, Laureat Rouelle, J. S. Davidson, S. Davidson, Thos. Bratty, L. Winters, R. W. Gibson, John A. Bangs, James Goodall, L. L. A. Grison, Edward Goodall, D. Grison, A. Cushing, J. F. St. Louis, Geo. Haram, Edwin Platt, J. McDonald, John C. Pennock, Geo. Lorne, M. Harrington, W. Meadows, F. X. St. Jacques, Wm. Northwood, Dr. O. Martin, W. H. Dickson, T. Batic, Alex. Heney, W. J. Campbell, Hiram Robt. son, H. Latimer, George Howe, F. C. Shea

et au-delà de 500 autres.

M. BATE ACCEPTE.

Messieurs,

J'accepte avec plaisir l'invitation que vous me faites si cordialement par la réquisition que vous me présentez, et je me mets à votre disposition, désirant déclarer que si je suis élu à la position importante et responsable de Premier Magistrat de cette ville, mes plus grands efforts tendront à obtenir une administration efficace et économique des affaires civiles.

CHAS. T. BATE, Ottawa, 20 décembre 1883.

CLUB DE RAQUETTES FRONTENAC

Assemblée spéciale, Lundi, 31 courant, à 8 heures, à la salle, 419 rue Sussex.

Réunion des membres du comité, dimanche, 30 courant, chez M. C. Gagné, 105 rue Victoria.

Par ordre, E. E. LEMIEUX, Secrétaire.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

82—ARRANGEMENTS D'HIVER—83

A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageurs tous les jours (dimanches exceptés) comme suit :

Table with 2 columns: Train name and Time. Includes: Le train de la Rivière du Loup, Trois Pistoles, Rimouski, Campbellton, Dalhousie, Bathurst, Newcastle, Moncton, Saint-Jean, Halifax.

Le train se raccorde à la Cour-des-Chaudières avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p. m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche.

Les trains quittant Halifax à 2.45 p. m. Saint-Jean à 7.25 p. m., arrivant à Montréal à 6.05 a. m. en se raccordant à la Cour-des-Chaudières avec le Grand-Tronc à 9.23 p. m., restent à Campbellton, le dimanche.

Le char Pullman qui part de Montréal, les lundis, mercredis et vendredis se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à R. C. W. McQUAIG, Agent.

D. POTTINGER, Surintendant général, Ottawa, 19 Dec. 1882

CALENDRIERS

Les calendriers du diocèse d'Ottawa, seuls approuvés par Monseigneur l'Evêque soit en vente aux bureaux du Canada, 524 rue Sussex.

Prix de l'exemplaire 5 centimes. Ce calendrier donne l'indication de fêtes particulières au diocèse d'Ottawa, et autres renseignements de la plus haute importance.

UTILES ET AGREABLES

Présents de Noël!

CHOISISSEZ

- Un Set de Chambre à coucher, Un buffet, Une bibliothèque, Table de centre, Une berceuse, Une table de passage, Un bureau à toilette, Un miroir, Un canapé, Une ottomane, Un petit banc pour les pieds, Un fauteuil, Une étagère, Une porte gazettes, Une corniche, Une jardinière, Un banc à piano, Un fauteuil, Une berceuse pour balcon, Une chaise pour bureau, Un garde robe, Un pupitre, Un secrétaire de dame

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 35 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT

27 octobre 1883

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

OTTAWA A MONTRÉAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 12 Nov. 1883.

Les trains circulent d'après l'heure de l'heure d'Ottawa.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour les trains locaux et express.

ARRIVÉE À MONTRÉAL

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

ARRIVÉE À OTTAWA

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE OTTAWA ET MONTRÉAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4

Tous Les Jours

CHARS PULLMAN.

Raccourciement de la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware & Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, par le Grand Tronc, Nouvelle Anglettere, Troy, Albany, et New-York.

A partir du 1er Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

Partant d'Ottawa, 8.45 a.m., 4.50 p.m.

Arr. à Montréal, 11.35 a.m., 8.20 p.m.

Partant de Montréal, 8.45 a.m., 4.50 p.m.

Arr. à Ottawa, 12.20 p.m., 9.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de char ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccorderont au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrivent à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p. m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Alban à 10.40 p. m., Burlington 12.10 a. m., Montpelier 1.00 a. m., White River Junction 2.55 a. m., Concord 5.35 a. m., Manchester 6.11 a. m., Nashua 6.55 a. m., Lowell 7.33 a. m., et Boston 8.30 a. m.

Le train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York via Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.06 p. m., via Fitchburg à 6.00 p. m., et New-York à 4.30 p. m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHÉMIN DE PREMIÈRE CLASSE ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'Est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra, et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chargé pour n'importe quel endroit des billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Eligie.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY, Gérant.

E. C. WINNIE, Agent gén. des passagers, Ottawa, 19 Nov. 1883.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883.

Les trains circuleront comme suit :

Table with 3 columns: Train name, Mixte, Malle, Express.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 14 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUÉBEC: V. S. à-vis l'hôtel Saint-Louis. A. DAVIS, Surintendant, 18

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie., Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois.

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, OTTAWA, Ont.

Vis-à-vis le bureau des Brevets, B. P.—Boite 68, 24 Fév. 1883.

DES PRIX TRES MODERES. 1er Oct. 1883