

QUATRIÈME RAPPORT

Le 26 janvier 1944.

Le Comité spécial des dépenses de guerre a reçu de son sous-comité n° 1 le rapport suivant sur la construction maritime, rapport qu'il a examiné et adopté comme son quatrième rapport à la Chambre.

RAPPORTS DU SOUS-COMITÉ N° 1

Le sous-comité n° 1 a été formé le 22 juillet 1943 pour étudier les questions suivantes:

- (a) Services du C.A.R.C. et production des aéronefs;
- (b) Services de la marine et construction navale de tout genre;
- (c) Contrats passés avec les clubs, associations ou compagnies d'aviation civile;
- (d) Construction d'aéroports, d'aérodromes et d'immeubles pour l'aviation militaire, cahiers des charges et devis propres à ces entreprises, et inspection pendant l'exécution des travaux.

Le sous-comité a l'honneur de présenter son premier et dernier rapport sur ses constatations et ses recommandations au sujet de la construction des navires de commerce et des navires de guerre. Le Comité a tenu 37 séances, interrogé 43 témoins et visité quelques-uns des principaux chantiers maritimes. Le temps dont il disposait ne lui a pas permis d'aborder d'autres questions.

Le tout respectueusement soumis.

Le président du sous-comité n° 1,
V. J. POTTIER.

1. INTRODUCTION

Chacun se rend compte que la victoire dépend du rendement des chantiers maritimes. Le transport des troupes, des fournitures et des vivres est vital et il faut que les Alliés aient un nombre suffisant de navires de transport et d'escorte pour répondre aux besoins; or, la guerre sous-marine dans l'Atlantique a rendu ces besoins plus pressants en 1942 et 1943.

A la fin de 1943, le programme canadien de construction navale en temps de guerre avait produit 232 cargos et plus de 400 unités de guerre, ainsi que plus de 3,000 petits navires et bateaux. Il faut se rappeler que dans la plupart des cas ce sont des ouvriers formés sur place qui ont accompli ce travail dans des chantiers maritimes récemment établis et outillés. En décembre 1941, les plus optimistes estimaient à 80 le nombre de cargos de 10,350 tonneaux que tout le Canada pouvait produire pendant une année complète. En réalité, 81 sont sortis des chantiers en 1942 et 137 en 1943.

En septembre 1943, l'honorable sir Oliver Lyttelton, ministre britannique de la production, rendant hommage à l'effort de guerre du Canada, disait à une conférence de presse, que si l'on fait exception des navires de guerre de fort tonnage, le Dominion produit les navires à la même cadence que la Grande-Bretagne.