

Effective export promotion was the goal of several Government initiatives. The Department of External Affairs was restructured to help ensure that trade considerations receive priority in the development of our foreign policy. Funding was increased to help small and medium-sized businesses fulfill their export potential, and a new financing facility introduced to better assist Canadian companies to compete abroad. Overall funding for the Export Development Corporation was raised.

Since 1979 Canada's trade surplus has quadrupled, to a record high level of 17 billion dollars for 1983 to date. This rise contributed to the 7 billion dollar improvement in the overall balance of payments which occurred over the same period, resulting in the first current account surplus in nine years.

In transportation, a central part of the Government's approach to industrial development, the greatest single achievement has been resolution of the Crow's Nest Pass Rate issue. The legislation directs 3.5 billion dollars over four years towards implementation of a fairer freight rate structure and expansion of western rail capacity, and will lever up to 16.5 billion dollars more to these objectives. The decision to change the Crow Rate will mean a permanent subsidy to western Canada of 651 million dollars per year. Much of the Canadian National line between Winnipeg and Vancouver will be double-tracked. Altogether, 375,000 person-years of employment will thus be generated.

Steps have been taken to match increased rail capacity with enhanced port facilities. At Prince Rupert, construction is nearing completion of a new port which will include coal and grain terminals; the coal terminal will provide the facilities required for the northeast British Columbia coal development project. The Canada Ports Corporation has been established to increase local port autonomy and to improve overall efficiency of the national ports system. These improvements to our transportation system will become particularly vital when world market demand recovers.

In another major Canadian industry, the Government has already acted on many recommendations of comprehensive studies of the east and west coast fisheries, in order to improve their productivity and enhance the livelihoods of fishermen and plant workers. A federal-provincial agreement was signed to revitalize the Newfoundland deep-sea fishing industry, creating a new fishing company from the assets of several which are financially troubled, and agreement in principle was negotiated with Nova Scotia for a comparable initiative in that

interventions gouvernementales, on prévoit que le pourcentage du produit national brut consacré à la recherche et au développement atteindra 1,4 % en 1983, comparativement à 1,03 % en 1979.

Plusieurs autres initiatives du gouvernement visaient à stimuler les exportations. Ainsi, le ministère des Affaires extérieures a été restructuré pour assurer que les considérations commerciales occupent une place de premier plan dans l'élaboration de notre politique étrangère. Des crédits supplémentaires ont été affectés pour permettre aux petites et moyennes entreprises de réaliser leur potentiel en matière d'exportations, et un nouveau mode de financement a été institué pour mieux aider les compagnies canadiennes à soutenir la concurrence à l'étranger. Enfin, la Société pour l'expansion des exportations a vu son budget global augmenté.

L'excédent commercial du Canada, qui a quadruplé depuis 1979, a atteint à ce jour le chiffre record de 17 milliards de dollars pour 1983. Cette augmentation a contribué à l'amélioration de sept milliards de dollars survenue au cours de la même période au chapitre de notre balance des paiements. Et nous avons en conséquence enregistré le premier excédent de notre compte courant en neuf ans.

Dans le domaine des transports, qui constituent un élément essentiel de notre stratégie de développement industriel, la plus grande réalisation a été le règlement de la question du tarif du Nid-de-Corbeau. Les travaux d'établissement d'une structure tarifaire plus juste pour le transport des marchandises et l'expansion du réseau ferroviaire de l'Ouest absorberont un budget de 3,5 milliards de dollars en quatre ans et susciteront des investissements connexes qui atteindront 16,5 milliards de dollars. La modification du tarif du Nid-de-Corbeau apportera en permanence à l'Ouest canadien une subvention annuelle de 651 millions de dollars. Et la majeure partie des voies du Canadien-National entre Winnipeg et Vancouver sera doublée. Les emplois créés au total par la réalisation de ce programme se chiffreront à 375 000 années-personnes.

Des mesures ont également été prises pour améliorer nos installations portuaires. À Prince Rupert, la construction d'un nouveau port doté de terminaux pour les céréales et le charbon est presque terminée. Le terminal houiller procurera les installations nécessaires à l'exploitation des gisements de charbon du nord-est de la Colombie-Britannique. Et la Société canadienne des ports a été constituée pour donner une plus grande autonomie aux autorités locales chargées de l'administration des ports et accroître l'efficacité globale du réseau portuaire national. Ces améliorations de notre système de transports seront d'une importance capitale lorsque la demande reprendra sur le marché mondial.

Dans un autre secteur important de l'économie canadienne, le gouvernement a déjà donné suite à un grand nombre des recommandations formulées par les groupes d'étude des pêches sur nos côtes est et ouest, afin d'accroître la productivité des entreprises de pêche et d'améliorer la condition des pêcheurs et employés des usines de transformation du poisson. Il a par ailleurs conclu une entente avec Terre-Neuve pour ranimer la pêche hauturière de cette province grâce à la création d'une nouvelle entreprise regroupant les éléments d'actif de plusieurs