



Cinquième session de la vingt-quatrième législature
1962

SÉNAT DU CANADA
DÉLIBÉRATIONS
DU
COMITÉ PERMANENT DES
TRANSPORTS ET DES
COMMUNICATIONS

Auquel ont été renvoyés les bills suivants :

Bill C-48, Loi modifiant la Loi concernant la construction, par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada, d'une ligne ferroviaire d'Optic Lake à Chisel Lake, et l'achat, par cette compagnie à l'International Nickel Company of Canada, Limited, d'une ligne ferroviaire depuis Sipiwesk jusqu'à un point sur la rivière Burntwood près de Mystery Lake, dans la province du Manitoba

Bill C-63, Loi concernant la construction, par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada, d'une ligne ferroviaire dans la province de l'Alberta depuis Whitecourt, Alberta, vers l'ouest, sur une distance d'environ 23.2 milles, jusqu'à la propriété de la Pan American Petroleum Corporation

Président : l'honorable ADRIAN K. HUGESSEN

SÉANCE DU MERCREDI, 21 FÉVRIER 1962

TÉMOINS :

L'honorable Léon Balcer, ministre des Transports ; MM. Donald F. Purves, chef de la Direction du développement et Graham Macdougall, c.r., conseiller juridique de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada

RAPPORTS DU COMITÉ

ROGER DUHAMEL, M.S.R.C.
IMPRIMEUR DE LA REINE ET CONTRÔLEUR DE LA PAPETERIE
OTTAWA, 1962

26609-8-1