

[Text]

Mr. Lewis: It has come to my attention over the past few years.

Mr. Gustafson: —of primary producers, and the question I have is relating to the general movement. The centre of Moose Jaw, represented by the hon. member, is the central shipping point from western Canada. What is the price of the movement of grain from there to Halifax or the price of the movement of grain from there to Vancouver? If you do not have those figures, I would like to receive them from your officials.

Mr. Lewis: We could provide those figures.

Mr. Gustafson: I would appreciate that.

Mr. Brightwell (Perth—Wellington—Waterloo): Mr. Chairman, we have not even been trying to set up our minister for super good questions, because he can handle all of the questions coming to him. If we are going to continue on for a long time, I am wondering if we could come to an agreement about the end point of the questioning or whether we take our turn.

The Chairman: I was under the impression that Mr. Laporte indicated he wanted another three minutes or so, and I think we were getting near the end of this aspect of the meeting.

Mr. Brightwell: Is this what I understand is the agreement, then?

The Chairman: There is no agreement as such. It was an indication I had from Mr. Laporte.

Mr. Laporte: I have one small area I would like to go into. As far as members asking questions, I think it is important that all aspects of this bill be looked at, because I think it is an important piece of legislation.

Mr. Brightwell: I would agree to clause-by-clause at that time, Mr. Chairman.

Mr. Laporte: I want to finish up, Mr. Minister, in a general way with respect to transportation policy in the government. What consideration or what priority is given to regional development in developing transportation policy? How important is that in developing transportation policy?

• 1645

Mr. Lewis: I think it is fair to say that it is an important piece of the policy. As you are aware, there are three modes that we get into—air, surface, and marine. I have come to learn that there is a reasonable amount of integration in the marine and surface. There is not so much of an integration with the air.

They all have a component of regional development. It would depend; it is sort of an ad hoc thing. Ask me about an area and I can tell you what I know of the integration.

Mr. Laporte: I will just finish this with a comment. If you have a response, it would be nice. If you do not, that is fine.

I worked on this bill. I see transportation as an extremely important area in this country. It has a major impact on this country. The loss of this program is having a definite effect on a region of this country that really needs regional development, that needs some input.

[Translation]

M. Lewis: J'en entends parler depuis quelques années.

M. Gustafson: . . . de producteurs de produits de base et ma question porte sur le transport en général. Le centre de Moose Jaw est le point central d'expédition de l'ouest canadien. Pouvez-vous me citer le prix du transport des céréales de Moose Jaw à Halifax ou à Vancouver? Si vous ne connaissez pas ces chiffres, j'aimerais que vos fonctionnaires me les fassent parvenir.

M. Lewis: Nous pouvons vous faire parvenir ces chiffres.

M. Gustafson: Je vous en remercie.

M. Brightwell (Perth—Wellington—Waterloo): Monsieur le président, nous n'avons même pas posé de questions très importantes au ministre, alors qu'il peut répondre à n'importe quelle question. Si nous devons continuer encore longtemps, j'aimerais peut-être qu'on fixe une limite à la période des questions ou que nous ayons chacun notre tour.

Le président: J'avais cru comprendre que M. Laporte voulait disposer d'environ trois minutes supplémentaires. Je pense que nous approchons de la fin de cette partie de la réunion.

M. Brightwell: C'est donc ce qui avait été entendu?

Le président: Rien de tel n'avait été convenu. C'était simplement une demande que m'avait faite M. Laporte.

M. Laporte: Il y a une autre petite question que j'aimerais aborder. Pour ce qui est des questions, je pense qu'il est bon d'examiner tous les aspects de ce projet de loi qui me paraît être un texte important.

M. Brightwell: Monsieur le président, je propose qu'on l'examine article par article.

M. Laporte: J'aimerais, monsieur le ministre, en finir avec la politique générale des transports du gouvernement. Quelle place ou quelle priorité accorde-t-on au développement régional lors de l'élaboration de la politique des transports? Quelle est son importance pour la politique des transports?

M. Lewis: On peut dire que la politique lui accorde une place importante. Comme vous le savez, le ministère s'occupe des trois modes de transports: les transports aériens, les transports de surface et les transports maritimes. Je me suis rendu compte que l'intégration est assez complète dans les transports maritimes et de surface. Ce n'est pas le cas pour les transports aériens.

Les trois modes de transports s'intéressent au développement régional, mais de manière ponctuelle. Si vous me posez des questions sur différents secteurs, je pourrais vous dire ce que je sais de l'intégration.

M. Laporte: Je vais terminer mon intervention par le commentaire suivant. Vous n'êtes pas tenu d'y répondre.

J'ai analysé ce projet de Loi. Les transports me semblent être un secteur extrêmement important qui a des conséquences vitales pour le Canada. La suppression de ce programme entraîne des conséquences graves sur une région qui a vraiment besoin du développement régional et d'investissement.