

[Text]

The Chairman: Mr. Forrestall.

An hon. Member: You should have got your name on the list sooner.

Mr. Forrestall: Could I ask the Marine Administrator if he can give us any update information on the situation of the *Kurdistan* this morning?

Mr. Sinclair: Yes, Mr. Chairman. The decision was taken last night that we would proceed to the salvage operation on the stern section of the *Kurdistan*. The Coast Guard icebreaker *Cornwallis* embarked the riding crew at 3 o'clock this morning at Point Tupper and should be approaching the scene at this point in time. They will then proceed to put a second line to the stern section and proceed on a tow towards Canso Strait. The plan at the moment is to stand off the entrance of the bay this evening and to proceed tomorrow on the final run through the bay and up the Strait of Canso to Port Hawkesbury. Weather conditions look reasonable in the area today and tomorrow to make that possible.

• 1050

We have diverted the *Louis St. Laurent* to the area. Along with *Cornwallis* and *Alexander* we will have three icebreakers there to deal with any ice problem that may develop in the area. All reports we have had are that the stern section is still in a stable condition and we look forward to a successful exercise.

We have concluded negotiations with the owners, the insurers, the salvagers and all others concerned, and have consulted with various parties, both at the provincial and federal level, for their concurrence and support in the action we are taking.

With regard to the bow section of the vessel, an attempt to put a second line aboard was unsuccessful yesterday afternoon because of high seas. The weather has abated substantially this morning and an operation was going on this morning to attempt to again put a second line aboard the bow section to enable a reasonable tow to take her out to sea to sink her.

Mr. Forrestall: Mr. Chairman, I am sure the Minister has already done it, but I wonder if I just might say thank you to the Coast Guard and to all of those who for virtually seven days now have lived with this problem, knowing the full dangers and implications of a derelict in that particular piece of water. I think simple congratulations is not enough. Perhaps in the context, thank you is the only word we have in our English language to express it. I hope that everything goes well with it tonight and tomorrow. Thank you for the job you have done with regard to it.

May I ask a supplementary? I wanted to find out what is going on with their own new container terminal in Halifax. How come we have not named an operator, and are there any complications rising with regard to the order of the gantries for the new container terminal? Then I also wanted to ask a

[Translation]

Le président: Monsieur Forrestall.

Une voix: Vous auriez dû vous faire inscrire plus tôt.

M. Forrestall: Puis-je demander à l'administrateur maritime s'il peut nous donner les derniers renseignements sur ce qui se passe au sujet du *Kurdistan*?

M. Sinclair: Oui, monsieur le président. La décision a été prise hier soir d'entreprendre le sauvetage de la poupe du *Kurdistan*. Le brise-glace *Cornwallis* de la garde côtière a embarqué l'équipage à 3h ce matin à Point Tupper et devrait s'approcher de l'épave en ce moment. Rendu là, on tentera d'attacher une deuxième amarre à la poupe puis on commencera à remorquer l'épave vers le détroit de Canso. A l'heure actuelle, on compte arriver ou près de la baie ce soir, de la traverser demain pour ensuite emprunter le détroit de Canso jusqu'à Port Hawkesbury. Le temps est assez bon aujourd'hui et les prévisions pour demain laissent prévoir la même chose, ce qui rendra cette manœuvre possible.

Nous avons fait changer de cap au *Louis St-Laurent* qui se rend dans les parages. Il s'ajoutera au *Cornwallis* et à l'*Alexander*, ce qui fera un total de 3 brise-glace, envoyés là-bas au cas où il aurait des difficultés résultant de la présence des glaces. D'après tous les rapports que nous avons reçus, la poupe est stable et nous croyons que nos manœuvres seront couronnées de succès.

Les négociations que nous avons tenues avec les propriétaires du navire, les assureurs, les spécialistes du renflouement et d'autres intéressés, sont arrivées à conclusion et nous avons par ailleurs consulté d'autres organismes, tant provinciaux que fédéraux, pour obtenir leur concours et leur appui dans cette entreprise.

Passons ensuite à la proue du navire; hier après-midi, on a tenté sans succès d'amarrer un second câble en raison d'une mer démontée. Le temps s'est beaucoup calmé ce matin et on a donc tenté de nouveau d'amarrer la proue afin de la remorquer en haute mer pour la couler.

M. Forrestall: Monsieur le président, même si le ministre l'a déjà fait, je tiens à remercier la garde côtière et tous ceux qui ont travaillé depuis 7 jours presque sans relâche en raison de cette situation, en reconnaissant les risques et les difficultés que représente la présence d'une telle épave dans ces eaux. J'estime qu'il ne suffit pas de féliciter les responsables. Nous ne pouvons peut-être que vous dire merci, c'est le seul mot dont nous disposons dans notre langue pour exprimer notre gratitude. Je vous souhaite du succès dans vos entreprises de ce soir et de demain et vous remercie du travail que vous avez accompli.

Me permettez-vous de poser une question supplémentaire? Je voudrais bien savoir ce qui se passe au nouveau terminus de conteneur d'Halifax. Comment se fait-il que nous n'ayons pas nommé d'opérateur, et est-il survenu certaines complications en raison de la commande d'une grue à portique qu'on installe-