

- Canadian Northern Ontario Railway Company:**—Bill (No 211) concernant l'aide à donner pour la construction du; présenté et 1re lecture, 496. 2me lecture; en comité général; progrès, 522. Amendé; considéré; 3me lecture et passé, 524. Par le Sénat, 535. S.R., 600.
- Canadian Northern Quebec Railway Company:**—Bill (No 89) concernant la; 1re lecture, 99. 2me lecture et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 116. Amendé, 175. En comité général; rapporté tel qu'amendé, 179. 3me lecture et passé, 180. Par le Sénat, 253. S.R., 382.
- Canadian (The) Surety Company:**—Bill Z (No 151) du Sénat, intitulé: Loi constituant en corporation, 294. 1re lecture, 295. 2me lecture et renvoyé au comité des Banques et du Commerce, 303. Rapporté sans amendement, 394. En comité général; rapporté sans amendement; 3e lecture et passé, 404. S.R., 599.
- Canadian Western Railway Company:**—Bill (No 70) concernant la; 1re lecture, 80. 2me lecture et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 96. Amendé, 157. En comité général; progrès, 161. Rapporté sans amendement; 3me lecture et passé, 165. Par le Sénat, 196. S.R., 382.
- Canadien du Pacifique:**—Bill (No 108) concernant la Compagnie du chemin de fer; 1re lecture, 159. 2me lecture et renvoyé au comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, 170. Amendé, 275. En comité général; rapporté sans amendement, 282. 3me lecture et passé, 283. Par le Sénat, 425. S.R., 599.
- Canal de Beauharnois:—**
 Copie de correspondance entre le gouvernement et la *Canadian Light and Power Company*; doc. demandé, 84. Déposé, 114.
 Relevé des sommes payées par les concessionnaires à titre de loyer, etc.; doc. demandé, 119. Déposé, 168.
 Copie de toute correspondance concernant l'affermage ou aliénation du; doc. demandé, 120. Déposé, 256.
- Canal de Newmarket:**—Copie de correspondance entre M. E. J. Walsh, I.C., et le département des Chemins de fer et Canaux; doc. demandé, 253. Déposé, 602.
- Canal de la Vallée de la Trent:**—Etat faisant connaître combien de barrages, depuis 1900, ont été construits entre Peterborough et Lindsay, pour la retenue des eaux; doc. demandé, 611.
- Canal de Welland:**—Copie de mémoires et pétitions pour son agrandissement; doc. demandé, 86. Déposé, 114. Supplémentaire, 178.
- Cape John et la baie de Tatamagouche:**—Copie de rapports faits en 1909 dans ces endroits en vue de la route des steamers d'hiver entre l'Île-du-Prince-Édouard et la terre ferme; doc. demandé, 197. Déposé, 233.
- Capital étranger investi en ce pays:**—Motion Monk pour faire une enquête afin d'empêcher de décourager les étrangers à faire des placements ici; débat et motion retirée, 50.
- Capital (The) Life Assurance Company of Canada:**—Voir The Universal Life Assurance Company of Canada.