

## EN PARLANT DE TORTUES

Depuis des années la tortue est devenue au Canada une bête d'agrément des plus recherchées. La variété la plus commune est la tortue aquatique de couleur verte et à oreilles rouges. Cette petite tortue est originaire du sud des États-Unis et sa carapace peut atteindre les douze pouces; elle peut vivre plus de 16 ans. On en fait l'élevage spécialement comme bête d'agrément et sa variété n'est nullement en danger de s'éteindre.



*"Je te mange, tu permets?"*

*Les aliments en conserve pour chiens sont recommandés comme élément de régime alimentaire ordinaire de la tortue d'agrément.*

Par contre, ce danger d'extinction menace certaines autres variétés à cause d'un manque de soins, si l'on en croit les fonctionnaires du ministère des Terres et Forêts de l'Ontario; des membres de la Société canadienne pour la conservation des bêtes amphibies et des reptiles a entrepris l'élevage de la tortue mouchetée dans l'espoir de la sauver. En Ontario, les tortues peintes de Midland sont souvent conservées comme bête d'agrément et la petite tortue musquée pourrait aussi se domestiquer mais, en attendant qu'on fasse l'élevage des espèces canadiennes comme bêtes d'agrément, il faudrait éviter de les garder en captivité.

D'après le ministère des Terres et Forêts, une mauvaise alimentation est surtout à l'origine des décès chez les tortues de maison; celles-ci ont besoin d'un régime alimentaire varié qui devrait comprendre du boeuf maigre cru, du coeur de boeuf, du rognon, du poulet, du poisson cru, des crevettes, des aliments en conserve pour chiens ou chats, des vers de terre, des escargots, des plantes aquatiques, de la laitue, des épinards et des tomates crues.

## TIMBRE DE SIR DONALD ALEXANDER SMITH

Un timbre commémoratif sera émis le 4 novembre pour marquer le 150<sup>e</sup> anniversaire de la naissance, en Écosse, en 1820, de sir Donald Alexander Smith, dont la persévérance a permis l'achèvement de la voie ferrée qu'on avait promis de construire pour relier entre eux les divers territoires de la Confédération canadienne.

Apprenti auprès de la Compagnie de la baie d'Hudson, sir Donald avait émigré au Canada en 1838. Au moment de la rébellion de la rivière Rouge de 1869-1870, sir Donald, qui était déjà un agent supérieur de la Compagnie, fut délégué par le Gouverneur nent canadien auprès des Indiens et des Métis au cours des négociations pour le transfert des territoires de l'Ouest de la Compagnie.

Toujours intéressé aux voies ferroviaires, sir Donald avait compris que l'Ouest canadien avait besoin d'immigrants pour développer ses vastes ressources. La Colombie-Britannique s'était jointe à la Confédération après qu'on lui eut promis de construire une ligne de chemin de fer. Bien qu'il ne fût pas officiellement un des membres du syndicat fondé en 1880 pour construire la ligne, sir Donald risqua sa fortune personnelle pour assurer le succès de l'entreprise. Sa persistance fut honorée et reconnue par l'invitation qui lui fut faite d'enfoncer le dernier crampon en 1885, un an avant qu'il fût créé chevalier par la reine Victoria. Il fut élevé à la pairie en 1897, avec le titre de baron de Strathcona et Mount Royal, alors qu'il était haut commissaire de Grande-Bretagne. Il conserva ce dernier poste jusqu'à son décès survenu en 1914.

Le timbre de 6 cents de sir Donald Alexander Smith a été dessiné par Mlle Dora de Pédery-Hunt, de Toronto. Il mesure 24mm sur 30mm et l'impression en a été faite par un procédé de lithographie en trois couleurs: le jaune, le marron et le vert. Les trente-quatre millions d'exemplaires de ce timbre sont en cours d'impression par la *Canadian Bank Note Company Limited*, d'Ottawa.

Canada 6¢



Sir Donald Alexander Smith 1820-1914  
Postes Postage

## MESURES CONTRE LA POLLUTION PAR LE TRANSPORT MARITIME

Le ministre des Transports, M. Don Jamieson, a déclaré récemment que le Gouvernement entend adopter des mesures qui assureraient la population canadienne d'une protection la plus efficace possible contre la pollution causée par le transport mari-