

Les lignes d'intérêt local relient les grands aéroports aux autres villes.

Camionnage

Toronto : Maislin et Wallace-Red Star assurent un service direct. Les transporteurs courte distance assurent la correspondance à Buffalo avec les camionneurs suivants : Maislin, Wallace-Red Star, Mushroom, Eastern Freightways ou Branch.

Montréal : Maislin, Halls, Yellow Transit et Laurel-Red Star assurent des services directs.

Dans les deux villes, on peut prévoir la livraison le surlendemain de l'expédition pour les camions complets; les chargements plus petits mettent trois ou quatre jours.

Chemins de fer

Les grands chemins de fer canadiens ont des liaisons directes avec cette région.

Mer

Philadelphie, Camden, Trenton, Wilmington, Baltimore et Newport News possèdent d'importantes installations portuaires. Les principales importations de Baltimore sont les minerais, l'acier, les bananes et les voitures étrangères. Le port de Philadelphie, premier port d'eau douce au monde, occupe aux États-Unis le premier rang pour les importations, le second pour les exportations (tonnage). Les principales importations sont le pétrole brut, le mazout résiduel, les huiles, le minerai de fer, le gypse, les minerais non ferreux et le sucre.

Tableau des distances routières

de	à Philadelphie	à Baltimore	à Washington
Toronto	792 km	952 km	1 018 km
Montréal	768 km	928 km	994 km
Saint-Jean (Nouveau- Brunswick)	1 125 km	1 285 km	1 350 km
Halifax (par le traversier)	1 266 km	1 426 km	1 491 km
Moncton	1 270 km	1 430 km	1 496 km
Philadelphie		160 km	229 km
Wilmington	48 km	108 km	170 km