

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

De Commerce, de la Finance, de l'Industrie,
de la Propriété foncière et des Assurances.

BUREAU: No 35, rue St-Jacques, Montréal

ABONNEMENTS:

Montréal, un an.....\$2.00
Canada et États-Unis.....1.50
France.....fr. 12.50

Publié par

J. MONIER & CIE.
Téléphone 2602.

MONTREAL, 14 JUILLET 1893

Ferronnerie.

La pierre meulière la plus renommée du monde est celle de La Ferté-Sous-Jouarre, en France. En Amérique, les meules à aiguiser sont faites de pierre provenant généralement de l'Ohio. Il y a aussi des gisements de cette pierre dans les provinces maritimes.

M. Andrew Carnegie, dit que la fonte nécessaire pour produire une livre d'acier coûte maintenant aussi cher que l'on peut vendre la livre d'acier, ce qui fait que les aciéries ne donnent plus aucun bénéfice.

Le carbone qui donne la lumière dans les lampes incandescentes, s'évapore dans le vide à une très haute température et finit par se déposer en sorte de fumée sur les parois de verre de la lampe. Le professeur Thompson, dans un article sur "La durée d'une lampe incandescente" dit qu'il n'est pas possible d'obtenir un filament qui ne noircira pas l'intérieur du globe tant qu'on se servira de carbone.

Un nommé Wesley Weber a inventé une machine à forer qui fonctionne au moyen de l'électricité.

On doit exposer à l'Exposition de Chicago une hache dont M. W. E. Gladstone, le premier ministre anglais, s'est servi pour abattre des arbres, son passe-temps favori.

La production des minéraux au Canada, a augmenté de \$12,000,000 qu'elle était en 1886 à \$19,500,000 en 1892, et nous n'avons pas 10% de nos ressources minérales en exploitation.

Les gisements d'étain du détroit de Malacca, à l'extrémité de la presqu'île de ce nom, fournissent la moitié de la production annuelle du globe.

Le *Canadian Manufacturer* demande qu'on impose un droit d'exportation sur le minerai de nickel qui est exporté à l'état de matte et affiné aux États-Unis. Les exportations de ce précieux métal atteignent une valeur de plusieurs millions; l'affinage ici donnerait de l'emploi à d'énormes capitaux et de nombreux ouvriers.

Un Allemand a découvert que le

ciment de Portland peut donner un paquetage égal au caoutchouc et à l'amiante pour les joints des machines à vapeur.

On fabrique maintenant en France, dit-on, des plumes en cellulose. Ces plumes seraient plus élastiques et plus durables que les plumes en acier.

MM. Letourneux fils & Cie., ont fait, depuis quelques semaines, des ventes considérables d'outillage pour les foins: faux, fourches, etc.

Les meilleurs rasoirs chinois, dit un confrère, sont faits avec de vieux fers à cheval.

Une dépêche dit que les trois-quarts des mines de fer du lac Supérieur, ont suspendu leurs opérations, ne trouvant plus à vendre le minerai. On calcule que les expéditions de minerai de cette région seront de 50% moindres que celles de l'année dernière.

L'HOLocauste DE CHICAGO.

Une des constructions de l'exposition de Chicago, et, chose étrange, celle qui était employée à conserver dans une température froide les denrées que la chaleur détériore, a été détruite par un désastreux incendie; et une quarantaine de pompiers, ont péri dans les flammes.

Nos lecteurs d'Europe auront peine à se figurer un tel désastre, résultant de l'incendie d'une glacière, dans un endroit si public, où les précautions contre l'incendie devraient avoir été prises de la manière la plus rigoureuse. Ceux qui ont visité les immenses constructions de l'exposition de Paris, en 1889, où tout était en fer, en pierre ou autres matériaux incombustibles, feront un rapprochement peu flatteur pour Chicago. Le fait est que, suivant la coutume des Américains, tout a été fait à Chicago à la hâte, pour paraître, sans substance, sans solidité, sans sécurité. Un autre édifice plus substantiel, mais pas plus solide, s'est mis à tasser tellement, avant d'être complété, qu'il a fallu le relever, l'étayer et le remettre de niveau.

Les Américains font vite, ils font grand, quelquefois, mais le plus souvent ils ne font guère solide.

La glacière en question avait 250 pieds de long sur 150 de large, et s'élevait de quatre étages au-dessus du rez-de-chaussée. Au centre s'élevait une cheminée en brique entourée, au sortir du toit, d'une coupole en bois surmontée d'une galerie, et ensuite d'une tour carrée également en bois. L'incendie s'est déclaré dans la tour, et les pompiers étaient montés par un escalier intérieur sur la galerie de la coupole pour le combattre; tout à coup la coupole prend feu, toute retraite est coupée; pas d'appareil de sauvetage, pas d'échelle ni d'escalier extérieur; les échelles de la brigade trop courtes pour atteindre jusque là; et les pompiers meurent de la plus cruelle des morts, brûlés vifs.

Comment se fait-il que l'on ait pu construire de pareils bûchers, sans qu'une autorité quelconque ait mis le holà?

On explique cela par le fait même que l'exposition est sous le contrôle du gouvernement fédéral et que les autorités civiles n'y ont pas juridiction. Cette explication ne fait que discuter la responsabilité et n'atténue en rien la culpabilité des uns et des autres.

LE FOIN

Nous reproduisons du *Bulletin du Syndicat Central et de l'Union des Syndicats des Agriculteurs de France*, la note suivante qui indique les prix que valent les fourrages en France:

FOINS ETRANGERS D'IMPORTATION

"No 22843—Une offre du luzerne de première et deuxième coupe de la Plata, livrables de septembre à février, au prix de 14 fr. 50 les cent kilos sur wagon le Havre. Paiement à 30 jours."

"Si quelques Syndicats ou propriétaires se syndiquant parvenaient à nous grouper des commandes pour le chargement d'un navire entier, nous pourrions indifféremment faire cette fourniture au Havre, à Bordeaux et dans d'autres ports de l'Ouest."

"No 22342—A l'arrivée du bateau, attendu en août, nous pour-

rons livrer des "Luzernes de la Plata," bonne qualité, au prix de 15 fr. 50 les 100 kilos bruts, balles pressées, et des "foins anglais en juillet" à 16 fr. les 100 kilos, sur wagon, le Havre.

"No 21152—Un bateau portant des "foins d'Algérie" est attendu "courant juillet à Nantes." Nous pourrions les livrer sur wagon à 16 fr. 50 les 100 kilos, balles pressées de 80 à 100 kilos. Les "foins d'Amérique" seront livrés aux arrivages à 18 fr. les 100 kilos.

"No 20880—Un bateau portant des "foins d'Amérique" est attendu "fin de juin à Bordeaux." A l'arrivée, nous pourrions livrer sur wagon au prix de 16 frs. 75 les 100 kilos, balles pressées. Les wagons peuvent contenir environ 7,005 kilos.

"Les foins français se vendent de 15 à 18 francs le 100 kilos."

Une lettre particulière venant d'une des plus riches régions de la Bretagne, dit à la date du 19 juin: "Il fait ici une sécheresse et une chaleur insupportables; toutes nos pauvres récoltes sont brûlées; nos jardins grillés; tout le monde est dans la consternation et on se met en peine pour nourrir les bestiaux, car le foin est complètement manqué; les prés sont brûlés comme au mois d'août, et pas moyen de faire prendre des choux. Il est pourtant venu la semaine dernière quelques orages qui ont donné un peu d'eau; mais la terre n'en est que plus dure maintenant."

Notre directeur, en réponse à ses nombreux correspondants de France, leur a adressé la circulaire suivante:

"MONSIEUR,—J'ai reçu de France un si grand nombre de lettres me demandant des renseignements sur la possibilité de l'exportation du foin du Canada en France, que je suis obligé de leur répondre par circulaire. D'autant plus que les renseignements demandés sont les mêmes ou à peu près et que tous ceux que je donnerai ci-après pourront être utiles à mes correspondants s'ils sont sérieux.

PRIX

"D'abord je dois parler du prix du foin, regrettant que M. Bodard, basant ses calculs sur les cours d'u-