

## FINANCES

### LA CANADIAN EXPRESS DEMANDE L'AUGMENTATION DE SES TARIFS.

Après avoir entendu la réclamation de la Canadian Express Company qui demande une augmentation de 40 pour cent pour les taux de messageries, la Commission des Chemins de Fer du Canada a ajourné ses séances jusqu'à la fin de septembre, époque à laquelle la National Express Company sera, croit-on prête à soumettre son cas. Elle n'était pas prête à le faire.

M. James Pullen, gérant général de la Canadian Express Company, a attribué à l'augmentation des salaires les énormes déficits que les rapports de la Compagnie ont accusés ces dernières années. L'augmentation du coût des opérations a été plus rapide que celle des revenus, et, bien qu'à l'heure actuelle les frais d'exploitation soient plus élevés que jamais, ils n'y a aucun signe qu'ils vont diminuer; au contraire, ils ont des tendances à augmenter encore davantage. En dépit de l'augmentation du trafic les salaires du Bureau ont passé de 12 pour cent à 11 pour cent du revenu.

Le trafic sur le Grand Tronc Pacifique a été si peu considérable que la Compagnie fut forcée de demander le soixante pour cent, au lieu du cinquante pour cent des recettes brutes.

M. W. Williamson, auditeur général de la Canadian Express Company, a produit un tableau d'après lequel il est probable que les dépenses de la Compagnie excéderont des augmentations variant de 9 à 50 pour cent. Les dépenses ordinaires augmenteront probablement de 20 pour cent, celles des fournitures de bureau de 25 pour cent et celles des voitures, de 50 pour cent. L'augmentation de 40 pour cent du chiffre d'affaires, basée sur les résultats obtenus pendant les sept derniers mois, soit \$7,639,475, est de \$3,055,790.

L'estimé des dépenses représente un montant total de \$2,676,376. En déduisant ces dépenses des recettes, il resterait un surplus de \$379,414 et, après déduction des taxes fédérales au montant de \$134,294, le revenu serait de \$245,120, somme qui représenterait le 14 pour cent du capital de la Canadian Express Company, dont le montant est de \$1,742,000.

### DE L'OR CANADIEN AUX ETATS-UNIS

Le "Wall Street Journal" disait cette semaine ce qui suit:

D'après des informations, reçues dans le district financier un transport d'or du Canada à New-York est sur le point de commencer. L'on ne sait quel sera le montant de ce déplacement d'or. Les agences financières canadiennes

de cette ville sont très réticentes à ce sujet, bien que cependant elles ne démentent point la nouvelle.

L'on pense que l'expédition de cet or ici n'est pas sans avoir des relations avec l'emprunt franco-anglais. Bien que l'Angleterre ait pris des dispositions pour le remboursement de sa part de l'emprunt, l'on croit en certains milieux que l'Angleterre pourrait avoir conclu avec la France un accord en vertu duquel elle enverrait de l'or du Canada pour aider la France à rembourser la sienne.

Il sera aussi expédié de l'or de l'Europe pour le compte de la France mais l'on croit encore que de gros envois de métal jaune viendront du Dominion.

Il est possible aussi que cet envoi d'or qui est attendu du Canada soit pour le compte du gouvernement du Dominion qui aurait à rencontrer des obligations assumées à New-York par le Ministre des Finances. A maintes reprises déjà, le gouvernement canadien a expédié de l'or à New-York dans ce but. C'est probablement à la suite des nouvelles annonçant des envois d'or ici que le change canadien s'est raffermi dernièrement sur le marché de New-York.

### LONGUES ECHEANCES

Un fait qui a passé inaperçu, mais qui a une très grande importance comme pronostic, c'est que parmi les \$5,000,000 d'obligations de la province de Québec qui se sont négociées dernièrement, les échéances de 10 ans se sont vendues beaucoup plus facilement que celles de 5 ans.

Il y a très peu de temps encore, personne ne voulait placer pour plus de 5 ans, parce que le public était sous l'impression que le taux de l'intérêt devait encore monter. Le fait que les longues échéances ont maintenant la préférence prouve que l'on s'est enfin rendu compte qu'il y a une limite à tout, que l'intérêt de l'argent est rendu à son plus haut point et que, s'il peut rester ainsi encore quelque temps, il est fatalement destiné à baisser.

### PAPIER A JOURNAL VENANT D'ALLEMAGNE

L'on annonce qu'une consignation de papier à journal venant d'Allemagne, la première que ce pays ait expédiée depuis la guerre, arrivera bientôt sur le marché. L'on dit que cette consignation comprend 12,000 tonnes qui reviendront à 10 cents la livre.

Cependant l'on considère ici que les exportations de papier de l'Allemagne ne prendront guère de proportions considérables, à cause du manque de matières premières qui se fait sentir en ce pays. D'ailleurs, l'Allemagne peut placer bien plus avantageusement son papier en Angleterre et dans d'autres pays d'Europe, où le prix du papier est encore plus élevé qu'ici.