

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

Les affaires, nous dit-on un peu partout, sont assez bonnes et les paiements se font avec une certaine régularité, mais on s'attendait à mieux avec l'ouverture de la navigation qui s'est faite plus tôt que de coutume. Il faut tenir compte que, chaque année, les communications deviennent de plus en plus faciles et que la tendance des marchands, comme nous l'avons déjà maintes fois remarqué ici même, de renouveler plus souvent leur stocks va toujours s'accroissant. A notre point de vue, cette tendance demande plutôt à être encouragée que découragée.

Il faut dire aussi que les navires transatlantiques n'ont pas encore remonté le fleuve, que les canaux ne sont pas encore ouverts et que les grands travaux publics et les travaux du bâtiment ne font guère que s'ajourner. Quand tout le monde sera au travail et partout, on peut tenir pour certain que le commerce aura perdu le peu de lenteur qu'on peut actuellement lui reprocher.

FINANCES

La Rio de Janeiro T. L. & P. Co. paiera le 2 mai un dividende de 1 p. c. aux actionnaires enregistrés le 15 avril.

• • •

L'assemblée annuelle des actionnaires de la St. Stephen's Bank est convoquée pour le 16 mai.

• • •

L'Imperial Bank of Canada aura son assemblée annuelle des actionnaires à Toronto, le 25 mai.

• • •

La Sterling Bank of Canada paiera le 16 mai, à ses actionnaires, un dividende trimestriel de 1-1/4 p. c. L'assemblée générale de ses actionnaires aura lieu le 17 mai à Toronto.

• • •

La Bourse de Montréal subit l'influence du marché de New-York qui demeure faible. Malgré une assez bonne activité notre marché est irrégulier, alors qu'il devrait être ferme s'il n'était influencé par la situation du pays qui est excellente et pleine de promesses pour l'avenir.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue.

Gains.—Northern Ohio, 1; Quebec Ry. (com.), 2-3-8; Toronto Rys., 3-4; Twin City Rapid Transit (com.), 1-2; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 1-2; Montreal L. H. & P., 1; Rio de Janeiro L. & P., 1-3-4; Black Lake Asbestos (com.), 7-8; Black Lake Asbestos (préf.), 1-2; Can. Cement (com.), 1-2; Can. Cement (préf.), 1-1-2; Can. Converters, 1-5-8; Dom. Coal (com.), 1-1-2; Dom. Coal

(préf.), 1-1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 2; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 2; Int. Coal (com.), 10; Laurentide Pulp (com.), 3; Montreal Cotton, 4.

Pertes.—C. P. R. (ancien), 3-4; C. P. R. (nouveau), 2; Soo (com.), 1-1-2; Detroit United Ry., 1-1-4; Illinois Traction (préf.), 3-4; Sao Paulo (com.), 1-2; Winnipeg Electric Street Ry. (com.), 1-4; Montreal Telegraph, 3-1-4; Amalgamated Asbestos (com.), 1-8; Amalgamated Asbestos (préf.), 1-2; Can. Car Foundry (préf.), 1; Can. Rubber (préf.), 12-1-2; Dom. Textile (préf.), 3-4; Lake of the Woods (com.), 4-1-2; Lake of the Woods (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 1; Nova Scotia Steel (préf.), 4; Ogilvie Flour Mills (com.), 2-1-2; Penmans (préf.), 1-4; Shawinigan W. & P., 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	183
Can. Pac. Ry. (nouveau)	177
Can. Pac. Railway (rights)	9 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 3/4
Duluth-Superior	72
Minn. St. Paul & Soo (com.)	138 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 3/4

Tramways

Detroit United Railway	60 3/4
Halifax Electric Transit	124
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	99 1/2
Havana Electric Ry. (préf.)	99 1/2
Illinois Traction (préf.)	90 1/4
Montreal Street Railway	247 1/2
Northern Ohio	37
Porto Rico Railway	43 1/2
Quebec Railway (com.)	42 3/4
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	145 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	102 1/4
Toledo	10
Toronto Railways	123 3/4
Tri-City (com.)	87 3/4
Tri-City (préf.)	92 1/2
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	114
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	75
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	178
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	144 1/4
Mackay (com.)	90
Mackay (préf.)	78
Montreal Telegraph	145

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	79 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	107 1/2
Montreal L. H. & P.	137
Montreal Loan & Mortgage	155
Ottawa L. & P.	109 1/2
Richelleu & Ontario Nav.	86
Rio de Janeiro L. & P.	95 1/2
Windsor Hotel	110

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	27 1/4
Amalgamated Asbestos (préf.)	94 1/2
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A.	70
B. C. Packers (préf.), B.	71
Black Lake Asbestos (com.)	25 3/4
Black Lake Asbestos (préf.)	65
Canada Cement (com.)	24
Canada Cement (préf.)	90
Canadian Car Foundry (préf.)	100
Canadian Converters	45 1/4
Canadian General Electric	114
Canadian Rubber (com.)	99
Canadian Rubber (préf.)	105
Dom. Coal (com.)	68 1/2
Dom. Coal (préf.)	113 1/4
Dom. Iron & Steel (com.)	68 3/4
Dom. Iron & Steel (préf.)	106 1/2
Dom. Textile (com.)	74
Dom. Textile (préf.)	103
Granby	92 1/4
International Coal (com.)	70
Intercolonial Coal (préf.)	85
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	129
Lake of the Woods (préf.)	126
Laurentide Pulp (com.)	135
Laurentide Pulp (préf.)	131
Laurentide Rights	94 1/4
Magdalen Islands (com.)	31 1/4
Magdalen Islands (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	126
Montreal Steel Works (com.)	111
Montreal Steel Works (préf.)	118
Nova Scotia Steel (com.)	81 1/2
Nova Scotia Steel (préf.)	121
Ogilvie Flour Mills (com.)	137 1/4
Ogilvie Flour Mills (préf.)	127
Penmans (com.)	62
Penmans (préf.)	87
Shawinigan W. & P.	99
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	105
Black Lake Asbestos	84
Cable	87 1/4
Canada Cement	90
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	99 1/2
Detroit United	99 1/4
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile C.	96
Dominion Textile, B.	99
Dominion Textile, A.	95
Dominion Coal	97
Dominion Cotton	100
Dominion Iron & Steel	94
Halifax Traction	100
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	104 3/4
Lake of the Woods	111 1/2
Laurentide Pulp	110 5/8
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	86 1/4
Mexican Electric Light Co.	82
Montreal Harbor, 5 p. c.	102
Montreal L. H. & P.	100
Montreal L. H. & P., 4-1-2 p. c.	99
Montreal Steel Works	102
Montreal Street Railway	99 1/2
Montreal Warehousing	92 3/4
Nova Scotia Steel	110 1/4
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	112 1/4
Ogilvie, B.	112 1/4
Porto Rico Ry.	84 1/2
Price Bros.	105 1/4