

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les navires sont arrivés nombreux dans notre port au début de la saison de navigation; le commerce de gros et celui de détail ne pouvaient que s'en féliciter car pour beaucoup de marchandises d'importation les stocks ont besoin d'être regarnis. Malheureusement les débardeurs se sont mis en grève d'une façon absolument inattendue et les marchandises se déchargent mal. Celles qu'on sort de cale devront rester à quai, si les camionneurs qui, eux aussi se mettent en grève, ne reprennent pas le travail immédiatement. Il résulte de tout cela des retards dans les livraisons, des frais supplémentaires d'assurance, etc., et aussi des manques de vente, des détériorations de marchandises, etc. Notre commerce d'exportation devra également se ressentir de la grève et ses effets seront forcément sensibles sur le commerce de détail de notre ville; la construction elle-même en souffrira par suite des retards dans la livraison des matériaux importés.

La température cette semaine s'est quelque peu améliorée, mais il faudra qu'elle s'améliore sensiblement encore pour que la végétation des plantes regagne le temps perdu.

FINANCES

La Banque de St-Jean annonce le paiement d'un dividende semestriel de 2 p.c. payable à ses actionnaires le 15 juin prochain.

La Bourse de Montréal a été généralement moins terne cette semaine que durant les semaines précédentes; bien que l'activité ne soit pas encore grande, le marché montre de meilleures dispositions.

Le nombre des transactions augmente, les valeurs offertes sont promptement absorbées et le ton est plus ferme pour la plupart des valeurs. Le C. P. R., il est vrai, a reculé de 5 points, mais cette baisse est le résultat des ventes opérées à Londres par la place de Berlin. D'après des renseignements dignes de foi, ce chemin de fer n'a pas à craindre jusqu'à présent une diminution de recettes pour le mouvement des prochaines récoltes, car s'il a été ensencé moins de blé, on a semé plus d'orge et d'avoine.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:



**CHEMIN DE FER DE
QUÉBEC
ET DU LAC
ST-JEAN**

**LA NOUVELLE VOIE DU
SAGUENAY**



De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

HOTEL DU LAC ST-JOSEPH
LAC ST-JOSEPH

A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 5 et 19 juin, 3, 17, 31 juillet.

PRETORIA, 3,300 tonnes, 22 Mai.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Manoa** à 3 p.m., le 29 Mai.

Pour Barbade Direct

Steamer **TRINIDAD**, à 3 p.m. le 22 Mai.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Leduc Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité; *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Gains—Halifax Electric Transit, 1; Havana Electric (préf.), 5; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street (nouveau), 3; Toledo Rys, 2; Trinidad Ry., 1; Bell Telephone, 1; Mackay (ord.), 1-1; Montreal Telegraph, 1; Mexican L. & P., 1-2; Montreal L. H. & P., 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 2 1-8; Dominion Coal (com.) 2 3-8; Dominion Textile (préf.) 3-4; Dominion Iron & Steel (com.), 1 1-8; Lake of the Woods (com.), 1-4; Lake of the Woods (préf.), 1-4; Nova Scotia Steel (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2.

Pertes—Can. Pac. Ry., 5; Duluth (com.) 5; Soo (com.), 1 7-8; Montreal Street Ry. (ancien), 3 1-2; Toronto Ry., 3-4; Tri-City (com.), 1-2; Twin City Rapid Transit (ex-div.), 1 1-2; Dominion Iron & Steel (préf.) 1; Laurentide Pulp (préf.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	192 1/2
Can. Pac. Ry.	171 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	102 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	70 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.)	77
Illinois Traction (préf.)	88
Montreal Street Ry.	215
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	215
Ohio Traction	27
Sao Paulo (com.)	122 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	28
Toronto Railway	105
Tri-City (com.)	86
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	78
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	93
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	175
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	132
Bell Rights	67
Mackay (ord.)	73
Mackay (préf.)	69
Montreal Telegraph	100

Divers

Can. North West Land (com.)	43 1/2
Can. North West Land (préf.)	9
Mexican Light & Power	4
Montreal L. H. & P. (ex-div.)	3
Montreal Loan and Mortgage	13